



RANA
UTVIKLING

ÅRSRAPPORT 2023

2023 ble et år hvor særlig FREYR sin pause av Giga Arctic preget næringsutviklingsarbeidet på en rekke områder. På begynnelsen av året ble det jobbet for å tilrettelegge for rekruttering og mottak av flere hundre nye arbeidsplasser tilknyttet FREYR. På slutten av året mottok flere ansatte i FREYR beskjed om oppsigelser.

Pausen av Giga Arctic, kombinert med selskapets honorarer og potensielle bonuser preget også overskriftene i mange nasjonale medier. Mo i Rana ble naturligvis nevnt i disse artiklene. Nesten utelukkende hadde mediene fokus på at Rana var «lurt eller et offer». Dette premisset godtok vi ikke. Fra vår side har vi kommunisert at FREYR har etablert en pilotfabrikk og begynnelsen på GIGA Arctic og at dette har resultert i over 100 ansatte så langt. Totalt har FREYR brukt noe over 4 milliarder kroner på prosjektet til nå.

Konfliktene rundt eierskapet i MIP har fått stor oppmerksomhet i lokale medier. Det er ikke spesielt omdømmebyggende for Rana-samfunnet at MIP-konflikten drar ut i tid og vi har dessverre registrert at dette påvirker eksterne aktører sin oppfatning om Rana og interesse for samarbeid og etablering.

RU har bidratt med informasjon og saksopplysninger om ringvirkninger, nasjonale innkjøp og potensielle eksportinntekter. For å dokumentere dette engasjert vi Kunnskapsparken i Bodø. Rapportene er publisert på våre hjemmesider.

Selv om 2023 ikke ble som vi ønsket oss med tanke på batteri-industrien i kommunen, ser vi at resten av næringslivet gjør det godt. Kunnskapsparken Bodø ble engasjert av RU og MIP for å se på utviklingen i Rana i et femårsperspektiv. Rapporten ble offentliggjort i begynnelsen av januar 2024 og viser at det er skapt 605 nye arbeidsplasser netto siden 2018. Omsetningen og eksporten har økt, og det samme har antall ansatte hos MIP gjort. Noe av økningen på omsetning og eksport skyldes valuta og inflasjon. En faktor vi stusser over er at mens det skapes nye arbeidsplasser så holder befolkningsutviklingen seg fortsatt helt flat. Dette betyr sannsynligvis at store deler av industrien og annet næringsliv i stor grad

bruker innleide ressurser som ikke melder permanent flytting til kommunen.

Økonomisk sett ble 2023, som 2022, et år hvor selskapet gikk med et lite overskudd.

I årsrapport 2023 vil vi fortelle litt om status for siste år og gi kortfattede innblikk i hovedoppgaver og løftesaker. Med blikket rettet framover.

Hensikten med årsrapporten er å kommunisere hvordan RU løser oppdraget som næringsavdeling for Rana kommune og som utviklingsaktør. Det skal gi våre eiere, de folkevalgte, næringslivet og samarbeidspartnere et kortfattet innblikk i vårt arbeid for å bidra til vekst og utvikling for Rana og regionen. Rapporten kommer i tillegg til de lovpålagte dokumentene årsregnskap og revisjonsberetning som presenteres for generalforsamlingen. Styret igangsatte høsten 2023 et arbeid med å revidere selskapets strategi.

RU ble stiftet 31. oktober 1987 og fylte 35 år i 2022.

- Rana Utvikling er Rana kommune sin næringsetat. Vår visjon er å være regionens fremste strategiske samarbeidspartner. Vi gir retning og kraft til bærekraftig utvikling. Selskapets viktigste oppgave er å legge til rette for ny næringsvirksomhet og utvikling av eksisterende virksomheter. Det skjer i samskaping med næringslivet, kommunen, regionen og andre utviklingsaktører.
- RU sitt viktigste oppdragsdokument foruten om enerettsavtalen er temaplan næringsutvikling som et enstemmig kommunestyre vedtok i juni 2019. RU revidert forrige versjon som var en strategisk næringsplan. Visjonen til Rana kommune er at vi skal være Norges grønne industrihovedstad og at fremtiden er fornybar. Den sikreste veien til vekst, er flere arbeidsplasser i private og offentlige virksomheter med vekt på langsiktig lønnsomhet og verdiskaping.

RANA UTVIKLING AS

- Rana Utvikling AS er Rana kommunes næringsetat. Vår visjon er å være regionens fremste ressurs for næringsutvikling.
- Jobber sammen med næringslivet, kommune, universiteter, andre utviklingsaktører og myndigheter på ulike nivå.
- 10 ansatte.

For mer informasjon, sjekk våre websider:

- www.ru.no
- www.venturenorth.no
- www.moirana.com

Administrerende direktør:

Ole M. Kolstad

Styreleder:

Arve Ulriksen

Øvrige styremedlemmer:

Tove Nilsen Ljungquist (nestleder)

Widar Salbuviik

Jan Erik Furunes

Kitt Grønningsæter

Therese Jürgensen (vara)

Eiere:

Rana Kommune 60 %.

Helgeland Industriutvikling 21 %.

Mo Industripark 14 %.

Øvrig næringsliv 5%.

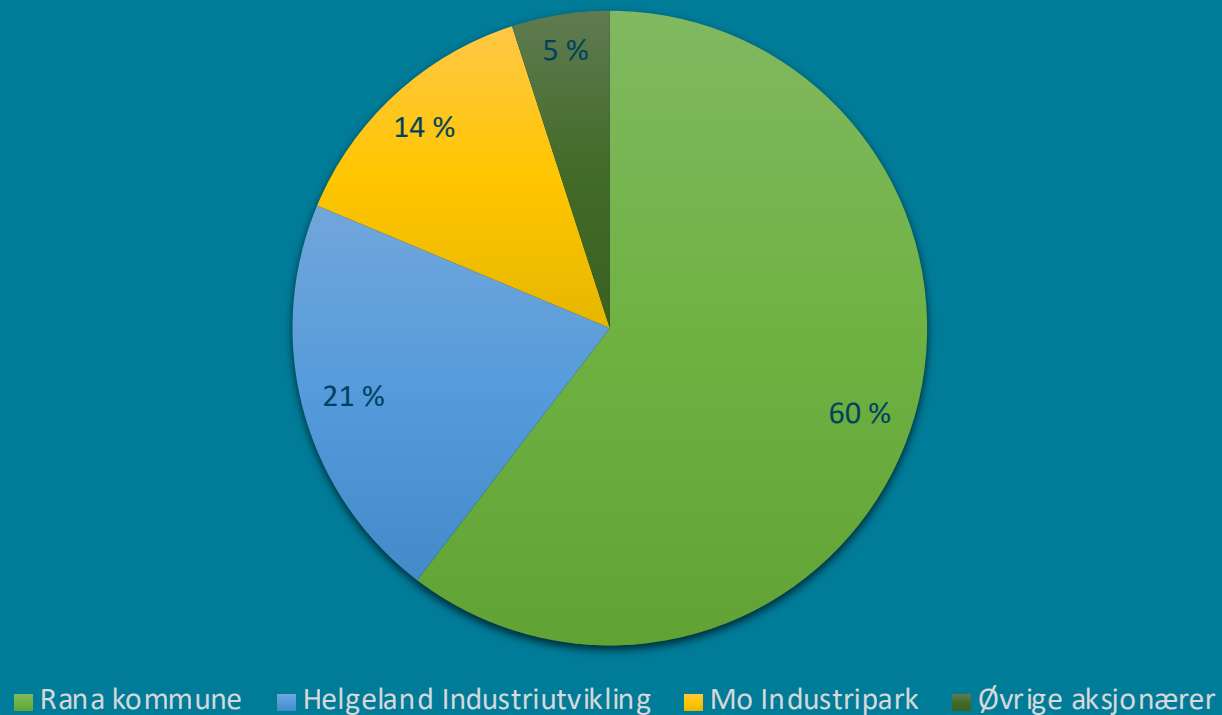
Eierstruktur

”Rana kommune skal ha minst 40 % av aksjene i selskapet og skal alene eller sammen med Nordland fylkeskommune ha mer enn halvparten av aksjene.”

Rana Utviklingsselskap AS

– Vedtekter §4

Eierstruktur



Revidering av selskapets strategi

Styret i Rana Utvikling vedtok høsten 2023 å revidere selskapets strategi.

Styret er tilfreds med hvordan selskapets administrasjon har fulgt opp Rana kommune sin "Temaplan næringsutvikling" og selskapets egen strategi. Samtidig så styret et behov for å se nærmere på selskapets egen strategi, dette for å oppdatere strategien slik at "Temaplan næringsutvikling" er enda bedre integrert i vår strategi. Det var også behov for å konkretisere arbeidet noe samt tydeliggjøre behov for fokus på inntektsbringende arbeid samt gjøre vårt "Venture North" til en mer gjennomgående arbeidsform i hele selskapet.

Styret gjennomførte et styreseminar i Oslo høsten 2023 med eksterne innledere fra politikk og næringsliv. Endelig fastsettelse av ny strategi ble gjort i styremøte tidlig i 2024.



RANA UTVIKLING AS

Visjon: Regionens fremste strategiske samarbeidspartner. Vi gir retning og kraft til bærekraftig utvikling.

Våre verdier

- Profesjonell
- Strategisk
- Innovativ
- Kompetent
- Vi bryr oss

Våre verdier skal gjenspeiles i vårt daglige arbeid.

GJELDENDE STRATEGIPLAN VEDTATT FEBRUAR 2024



Ansatte ved utgangen av 2023



Ole M. Kolstad

ADM. DIREKTØR



Annfrid Olsen

NESTLEDER / PROSJEKTLEDER



Reidar Ryssdal

PROSJEKTLEDER



**Kristin Frodahl
Rognerud**

PROSJEKTLEDER



Petter Svendsen

PROSJEKTLEDER



Allan Berg

PROSJEKTLEDER



Cecilie Nordvik

PROSJEKTLEDER



Iselin Breirem

PROSJEKTLEDER



Yasna Mimbela

PROSJEKTLEDER



Jarl-Håkon Olsen

KOMMUNIKASJONSRAÐGIVER

Avtale om næringsutviklingsarbeid med Rana kommune

Rana Utvikling ble stiftet 31.oktober 1987 og har i 35 år ivaretatt funksjonen som Rana kommunes næringsetat. Kommunestyret har lagt rammer for RU som kommunens næringsetat via en egen avtale og gir en årlig grunnbevilgning finansiert via næringsfondet til å løse prioriterte oppgaver.

Avtalen mellom Rana kommune og RU har vært revidert underveis og Lov om offentlige anskaffelser har lagt føringer for avtalen.

Kommunestyret vedtok temaplan næringsutvikling i kommunestyret i juni 2019.

Rana kommune evaluerte i 2021 Rana Utvikling sitt arbeid. PWC stod for evalueringen. Som del av evalueringen besluttet kommunestyret at arbeidet settes ut på anbud. RU ble i desember tildelt næringsutviklingsarbeidet for 3+1+1 år.

PS 2022/1505 i kommunestyret 13. desember 2022

Rana kommune kunngjorde 30.09.2022 en åpen anbudskonkurranse på næringsutviklingsarbeid i tråd med KST vedtak i sak 118/2021 som ble fattet på bakgrunn av anbefalingene i overlevert rapport fra PwC om evaluering av enerettsavtalen med Rana Utvikling AS.

Rana kommune innbydde til åpen anbudskonkurranse om næringsetatsfunksjonen for kommunen i perioden 01.01.2023 – 31.12.2025 med opsjon på forlengelse i ytterligere 1,0 + 1,0 år, maksimalt 5 år og senest til 31.12.2027. Kvalifikasjonskriterier, kravspesifikasjon og tildelingskriterier framgår av vedlagte konkurransegrunnlag og anbudsdokumenter.

Etter tilbudsfrist 04.11.2022 kl. 12.00 hadde Rana kommune mottatt tilbud fra én leverandør, Rana Utvikling AS. Kommunen har gjennomført evaluering av innkommende tilbudsdokumenter og vurdert at det ikke foreligger grunnlag for avvisning av tilbud som følge av forhold vedrørende tilbudet, eller forhold vedrørende leverandøren.

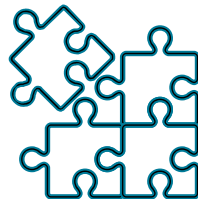


Regionens fremste strategiske samarbeidspartner. Vi gir retning og kraft til bærekraftig utvikling.



NÆRINGSETAT

RU utøver rollen som Rana kommunes næringsetat og regional ressurs for næringsutvikling.



RAMMEVILKÅR

Selskapets viktigste oppgave er å legge til rette for nye og eksisterende virksomheter og bidra til å forbedre rammevilkårene for næringslivet.



SAMHANDLING

RUs samlede kompetanse skal fremme Rana kommune som en drivkraft for regional vekst og tilflytting og oppfylle dette gjennom samhandling.

Temaplan næringsutvikling

RU oversendt forslag til temaplan til Rådmann etter en forankrings-prosess med nærings- og samfunnsliv våren 2019.

Et enstemmig kommunestyre vedtok ny temaplan næringsutvikling for Rana kommune. Dette er RU sitt viktigste arbeidsdokument.





INDUSTRI

Mo i Rana har lange tradisjoner og høy kompetanse innenfor prosessindustri, energi og bergindustri. Målsettingen er at Rana skal videreutvikle sin posisjon som en av Norges fremste klynger innen dette området.



DESTINASJONSUTVIKLING

Destinasjonsutvikling eller reisemålsutvikling dreier seg ifølge Nordland fylkeskommune om et systematisk arbeid med å utvikle reiselivsprodukter på en destinasjon / reisemål. Det er en prosess som skjer i samarbeide mellom offentlige aktører og det private næringsliv.



OFFENTLIGE VIRKSOMHETER

Mo i Rana har gode forutsetninger for å få vekst i antall offentlige arbeidsplasser, i og med at vi allerede gjør betydelige statlige oppgaver som kan videreutvikles. I tillegg er de regionale oppgavene som Mo i Rana kan være vertskap for, viktig for vekst og videreutvikling av et godt samfunn å bo i.

Vekst drivere med hovedmål

1. Miljø, innovasjon og kompetanse

Mo i Rana skal være et nasjonalt og internasjonalt forbilde på bruk av miljøvennlige teknologi-ordninger og våre satsinger er bygd på anerkjent forskning og innovasjon.



2. Vekstfremmende infrastruktur

Utvikle en vekstfremmende infrastruktur som styrker næringslivets og regionens grønne konkurransekraft



3. Internasjonalisering, ervervelse av arb.plasser og omdømme

Rana skal være blant Norges beste vertskommuner. Det skal være attraktivt for internasjonale selskaper å lokalisere seg i Rana. Realisere ny stor flyplass sammen med Rana skal besitte kompetanse til å delta på internasjonale møteplasser.



4. En levende by og attraktive distrikt

Befolkningsvekst og økt bolyst i hele kommunen



5. Digitalisering

Bidra til å løfte industri, næringsliv og offentlig sektor inn i den digitale tidsalderen.

1. Polarsirkelen Lufthavn
2. Helgelandssykehuset
3. Ny dypvannskai
4. Nesna Industripark
5. Campus Helgeland
6. Batterifabrikk
7. Invest in Rana (Venture North)

Ny flyplass



Dette sier de om rutetilbudet og utfordringer om den nye flyplassen: – Jeg kan ikke her og nå love x-antall ruter til og fra Mo i Rana når flyplassen står klar



På bildet: Aslak Sira Myhre, Kitt Grønningsæter, Martin Langaas, Markus Eriksson, Einar R. Holmen og Henrik Johansen. Foto: Viktor Leeds Høgseth

Ny, stor flyplass er avgjørende for videre vekst og vil medvirke til at den største eksportregionen i nord vil bli enda viktigere for landsdelen og landet. Det var derfor en viktig milepæl at Avinor fikk i gang full anleggsdrift sommeren 2023.

Rana Utvikling er en av de største eiere i Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS (PLU) som er vårt viktigste verktøy for å følge opp samarbeidet med Avinor, påvirke flyplassens utforming og utvikling, samt det svært viktige arbeidet med ruteutvikling, å få etablert et best mulig flytilbud innen ny flyplass åpnes og videre.

Adm.dir. i RU er styreleder i PLU. RU har bistått PLU mye i arbeidet i 2023 både gjennom styrearbeid og en del prosjektarbeid av medarbeidere fra RU.

Ytelser

Avinor og deres underleverandører har kommet godt i gang med anleggsarbeidet. Fra PLU har det vært et stort fokus på å sikre at flyplassen får de riktige ytelsene. Det har vært særlig fokus på rullebanelengde, antall oppstillingsplasser, muligheter for samtidighet mellom inn- og utland, bagasjehåndtering, innflygingslys og terminalbygg. Lokalt medvirkningsarbeid vurderes som helt avgjørende for måloppnåelse da vi på ingen måte kan si at Avinor selv har vært noen pådriver for å sikre riktige ytelser til landets neste storflyplass.

Destinasjon og ruteutvikling

Arbeidet med destinasjon og ruteutvikling følges også opp. Det har gjennom året vært dialog med Sparebank 1 Helgeland om prosjektmidler på kr 5 millioner som nå er bevilget til Rana Utvikling.

I november ble den første ruteutviklingskonferansen arrangert av PLU me RU som samarbeidspartner. God lokal deltakelse og fra Avinor, SAS og Norwegian.



Helgelandssykehuset

Rana Utvikling har bidratt strategisk i arbeidet med Helgelandssykehuset, særlig i anledning Helse Nord sitt arbeid med oppgave- og funksjonsfordeling.

Mulige endringer i sykehusstruktur ble en stor sak høst-vinteren 2023 og skapte mye engasjement i hele landsdelen, og Rana var intet unntak. For Rana Utvikling er tilstedeværelsen av et akuttsykehus med fødetilbud avgjørende for tryggheten, særlig med tanke på den store andelen ansatte i mineral- og industrisektoren.

Vi var blant annet med på å arrangere fakkeldemonstrasjon på Selfors i forkant av presentasjonen av forslag til ny organisering av sykehusstrukturen på Helgeland. Det var et betydelig oppmøte på tross av ekstreme kuldegrader, som viser et tilstedeværende engasjement fra lokalbefolkningen for å beholde sykehus i Rana.

I sykehustalen etter nyttår ble det kjent at akutt- og fødetilbud fredes der det er forsvarlig drift, mens Helgelandssykehuset for en egen strukturprosess. Rana Utvikling vil fortsette arbeidet med dette i 2024 for å sikre tilstedeværelsen av et fullverdig akuttsykehus med fødetilbud i Rana.



Campus Helgeland

For å følge opp Campus Helgeland som en av syv strategiske viktige prosjekter i temaplan til Rana kommune, etablerte Rana Utvikling delprosjektet Campus og kompetanse i 2022 som en del av vårt VekstMObiliseringsprosjekt.

Delprosjektet har arbeidet for å utvikle Campus Helgeland som studiested og Mo i Rana som studentby, herunder arbeidet med studentrekruttering og studietilbud.

Rana Utvikling har i 2023 hatt en sentral rolle i oppfølging av samarbeidsavtalene som Rana kommune har med Nord universitet og UiT Norges arktiske universitet.

I 2023 var det 10 år siden Campus Helgeland ble etablert og dette ble markert med en mini-festival over to uker på Campus hvor målet var å profilere Campus Helgeland i bybildet. I løpet av perioden ble det gjennomført 20 større og mindre arrangementer for alt fra studenter og næringsliv, til barn og pensjonister. Arrangementene hadde totalt over 1500 besøkende.



Batterifabrikk

RU har siden 2018 arbeidet med etableringen av battericellefabrikkene til FREYR Battery AS.

Etableringen av til sammen fem batterifabrikker inne i Mo Industripark vil gi 1500 arbeidsplasser direkte, i tillegg leverte Menon Economics høsten 2021 en ringvirkningsanalyse av etableringen til FREYR. Den belyste muligheten for ytterligere 1150 arbeidsplasser i Rana som et resultat av økt konsum, leverandører til FREYR og økning i offentlig ansatte pga økt befolkning.

Høsten 2022 ble Inflation Reduction Act innført USA. Dette er en stor amerikansk skattepakke til selskaper som etablerer grønn industri i USA. FREYR framskynte planene sine i delstaten Georgia, og la byggingen av GIGA Arctic på vent til regjeringen opprettet et norsk svar på IRA. Svaret har enda latt vente på seg.

Pausen på GIGA Arctic og ønsket om mer økonomisk støtte fra staten skapte stor medieoppmerksomhet

2023 inneholdt likevel flere store milepæler for battericelleproduksjon i Mo i Rana. FREYR's Customer Qualification Plant (CQP) ble åpnet til stor ståhei inne i Mo Industripark med rundt 100 ansatte. Ikke lenge etter produserte FREYR sin første battericelle.

RUs prosjekt, VekstMOobilisering, ble etablert for å tilrettelegge for etableringen og skape mest mulig positive ringvirkninger. Den nye situasjonen krever at prosjektet endres. Ny retning på prosjektet vil komme i løpet av 2024.



IRA

- Inflation Reduction Act (IRA) er en omfattende og historisk amerikansk lovpakke. Den skal blant annet bidra til grønn omstilling og utslippskutt i USA over en 10-års periode. Dette åpner opp betydelige muligheter også for utenlandske bedrifter.
- IRA åpner betydelige muligheter ikke bare for amerikanske, men også utenlandske bedrifter innen fornybarsegmentet. Pakken gjør rammebetingelsene for investeringer i grønn omstilling i USA svært attraktive på en rekke områder, blant annet innen fornybar energiproduksjon, karbonlagring, utslippsfritt drivstoff, hydrogenproduksjon, og elektriske biler. De omfattende og lett tilgjengelige ordningene – i hovedsak skatte- og avgiftslettelser - gir bedrifter forutsigbarhet og gode utsikter til lønnsomhet.
- Deler av IRA-pakken stiller eksplisitte krav til lokalt innhold eller lokal produksjon i USA. I tillegg til fornybar energi er elektriske biler og batterisektoren prioritert i pakken. Det vil blant annet gis skattelette på opp til 7 500 dollar for elektriske biler som er produsert i Nord-Amerika med komponenter som kommer fra eller er prosessert i USA, eller et land USA har inngått handelsavtale med. Her trer kravene til lokalt innhold og produksjon i kraft allerede i 2023. Det innebærer at minst 40 % av batteriets kritiske mineraler må utvinnes eller prosesseres lokalt.

VekstMObilisering
PL: Ole M. Kolstad



Business

Ole M. Kolstad



Communication

Jarl Håkon Olsen



**Welcome to Mo
i Rana**

Yasna Mimbela



**University
Campus/
Competence**

Petter Svendsen



Attractiveness

Iselin Breirem



**Green
Mobility &
Infrastructure**

Kristin Frodahl
Rognerud



Rammevilkår

Ole M. Kolstad

Kommunikasjon

2023 var et krevende år for kommunikasjonsdelen av VekstMobilisering.

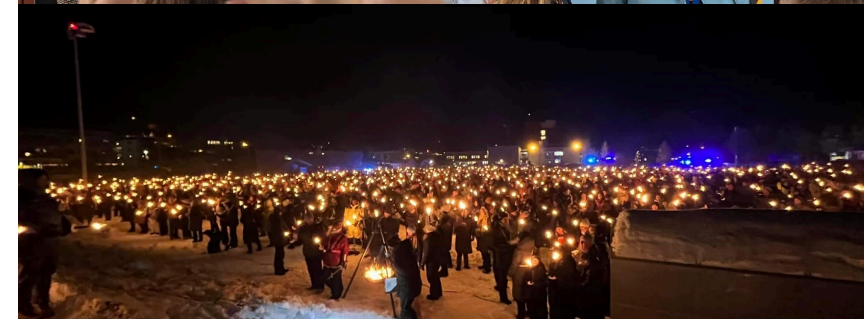
Kunngjøringene om stans av GIGA Arctic i påvente av et norsk svar på IRA skapte mye mediefokus på Rana og innsatsen for å tilrettelegge for etableringen.

Nært samarbeid med aktørene i kommunikasjonsgruppa var nødvendig for å sikre rød tråd i kommunikasjonen og roe ned situasjonen.

Under Arendalsuka var RU tilstede på flere eksterne debatter og arrangerte selv en panelsamtale om den økonomiske effekten av battericelleproduksjon.

Prosjektlederne har kontinuerlig fått støtte innen kommunikasjon.

Rana Utvikling som helhet oppnådde bl.a 171 nyhetssaker, hadde 18 avisinnlegg og økte tilstedeværelsen på sosiale medier.



Batterifabrikken

Frp vurderer å ta Freyr-lønn til kontrollkomiteen

Nestleder i Frp kaller

Finansavisen

Søk på ticker eller selskap

Forside Forum Børs Bjellesauer Aksjer Krypto Valuta Råvarer Renter Indekser Fond Kalender Video

Kan bli byggestans for Freyrs batterifabrikk til høsten

Regjeringen har stilt med 4 milliarder til Freyr, som nå trenger mer for å fortsette byggingen av batterifabrikken i Mo i Rana.

Publisert 29. mai 2023 kl. 12.01

Lesetid: 2 minutter

Freyr setter norsk batterifabrikk på pause – struper investeringene

Freyr sier det må ha mer støtte fra norske myndigheter. Nå inkludert nedbemanning. Fabrikken i USA prioriteres, mer ennå.



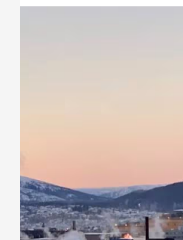
Marerittuke for den norske batteridømmen. Samtidig sitter toppledelsen igjen med store summer.

Aksjen kollapser. Selskapet har ikke tjent penger og fått store summer i statlig støtte. Det har ikke hindret ledere og styremedlemmer i Freyr fra å ta ut et tresifret antall millioner i lønninger og honorarer.

Har brukt 2,8 milliarder på fabrikk – sjefen anerkjenner ikke om det blir produksjon

Freyr ba Norge om nesten 10 milliarder kroner i støtte for batterifabrikk. Det ble nei. Nå står en fabrikk til 2,8 milliarder

Freyr setter norsk batterifabrikk på pause



Susanne Skjåstad Lysvold Journalist

Mathias Nylenna Journalist

Tore Tollersrud Journalist

Sondre Skjelvik Journalist

Publisert 16. nov. 2023 kl. 21:27

Welcome to Mo i Rana

Welcome to Mo i Rana - et delprosjekt i VekstMOobilisering startet i mai 2021 og har nådd flere milepæler i 2023. I år har det vært et stort fokus på nasjonal og regional innsats for Rana-pilotprosjektene innen rekruttering, onboarding og integrering med fokus på internasjonal arbeidskraft.

I september organiserte vi kick off-arenaer i VekstMOobilisering for å diskutere prioriteringer og strategier innen 6 arenaer (bolig, arbeid & integrering, kommunikasjon, Campus & kompetanse, kultur, idrett og frivillighet samt attraktivitet). Totalt 60 lokale, regionale og nasjonale interessenter deltok på møtet, inkludert NFK.

Når det gjelder rekruttering, har vi fortsatt å styrke innsatsen med HR-nettverket. Basert på beste praksis fra Mo i Rana har MON i Mosjøen etablert sitt eget HR-nettverk. I september organiserte vi det første felles møtet. Vi har også inngått en ny allianse med Oslo Næringsforening for å utvikle E-kurset for arbeidsinnvandrere i samarbeid med IOM i 2024.

Det har vært en betydelig innsats for å utvide samarbeidspartnere for Rana kommune innen talentattrahering. I september ble vi med i den nasjonale arbeidsgruppen for talentattrahering, og Rana er en av tre nasjonale representanter i undergruppen Talentattrahering for "Nordic Battery Collaboration".

Vi mottok støtte fra gavestiftelsen til Sparebank1 Helgeland for å starte et nytt prosjekt om sosial og kulturell onboarding for nye innbyggere og arbeidere i Mo i Rana som skal finne sted i 2024.



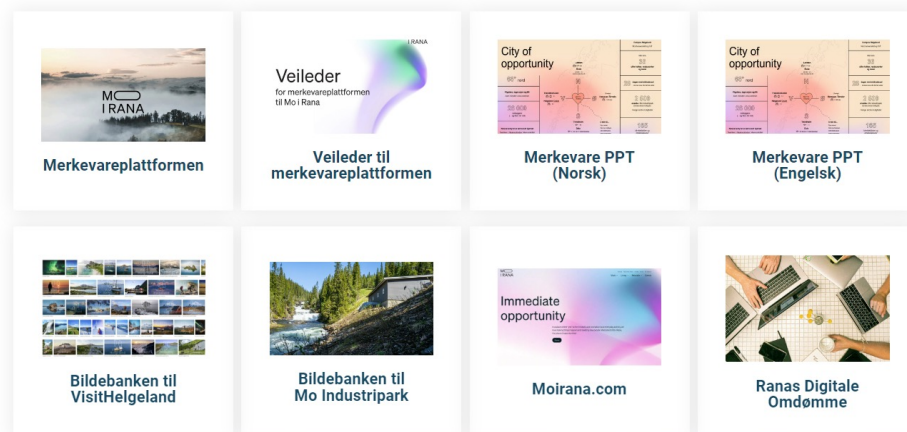
Omdømme

Delprosjekt Omdømme startet januar 2022, og ligger under VekstMOobilisering

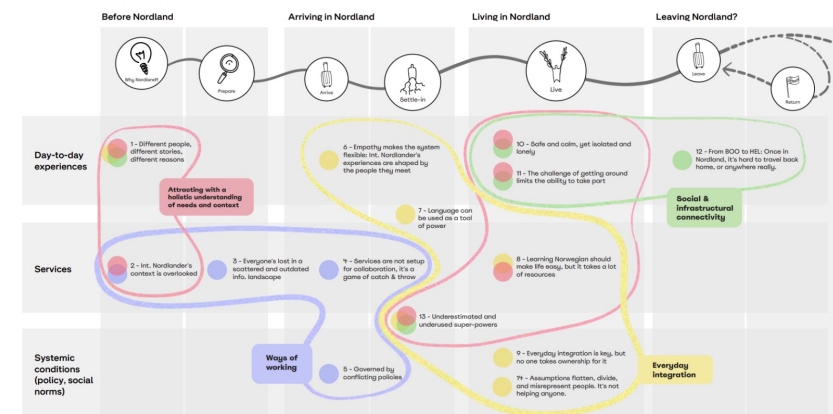
Prosjektets hovedmål er å skape strategier og tiltak som styrker Mo i Rana sitt omdømme ved å posisjonere Mo i Rana som et åpenbart valg for å jobbe, studere og leve

Prosjektet har i 2023:

- Vunnet to priser under Gallaria: Identitet for Moirana.com & Omdømme for street art gallery.
- Initiert å skape et prosjekt om å bli "European green leaf"
- Vært gruppeleder for "local superhost" et Stimulabprosjekt i regi av NFK
- Utviklet en veileder til merkevareplattform for Mo i Rana og en verktøykasse for omdømmebygging som skal bistå næringslivet i rekrutteringsarbeidet.
- Deltatt på eller arrangert studenttreff og karrieredager i Oslo, Trondheim, Narvik og Tromsø.
- Styrket Mo i Rana sitt digitale omdømme ved å levere artikler og innhold til sosiale medier
- Opprettet arenaen "City branding & attractiveness"
- Prosjektet har deltatt i flere andre initiativ som er med å styrke omdømmearbeidet; Information hub, HeileHelgeland



Opportunity areas



Ny dypvannskai med byggestart i mars 2024

Godsterminal for industriparken planlagt i 2023

Ny dypvannskai og integrasjon av drift i Mo i Rana havn

Rana Utvikling hadde prosjektledelse for havnesamarbeidet mellom Mo i Rana Havn KF og Mo Industripark i tidlig fase. Da handlet det om å etablere og utvikle et nytt samarbeid mellom de to store eierne av kaianlegg i Mo i Rana havn som er an av landets stamnetthavner. På det tidspunktet forelå det planer og ideer om dypvannskai både ved Toraneskaia og Rana Industriterminal. Det var viktig å bruke tid på å skape en omforent strategi til beste for alle parter.

I senere faser ble havnesamarbeidet ytterligere forsterket med grundige utredninger og detaljert planlegging og drevet fram til viktige beslutninger.

1. Å bygge nye ny dypvannskai ved Rana Industriterminal i et samarbeid mellom Mo i Rana havn KF og Mo Industripark AS og i nært samarbeid med Kystverket.
2. Prosjektet kom først med i Nasjonal transportplan i 2017. I ny Nasjonal transportplan i 2021 ble prosjektet satt opp med 180 mill. kroner til utdyping, miljømudring etc. I 2021 ga ny kystminister Bjørnar Skjæran prosjektet høyeste prioritet.
3. Det er også signert et avtaleverk med intensjon om felles eierskap til ny kai og felles drift av havneavsnittene i ett selskap med majoritet av Rana kommune/ Mo i Rana havn KF.
4. Utbygging starter etter påsken 2024 i regi av Kystverket. Rana kommune garanterer for inntil 476 mill. kr til selve kaiutbyggingen. Det forventes at Mo Industripark følger opp sin del av eierskapet. Det er beregnet



Nytt sidespor og godsterminal i Mo Industripark

RU har sammen med MIP AS tatt en pådriverrolle for å få reetablert sidespor Nordlandsbanen til Mo Industripark (RIT). Både Freyr, Celsa og Meyership er opptatt av å få etablert jernbaneterminal ved RIT. Godt samspill med Bane Nor har ført til at det allerede er investert nær 100 mill. kr i et sammenhengende sidespor/kryssingsspor mellom Mo i Rana godsterminal i Vika, stasjonen og nær RIT. Nå er ambisjonen å få bygd terminal i spleiselag med Bane Nor, og med størst mulig statlig bidrag. RU bidro til å bringe Bane Nor, MIP og ledende konsulent sammen til en detaljert mulighetsstudie i 2023 for sidespor og terminal. Denne dokumenterte stor nytte og gode effekter av den nye terminalen. Bane Nor var klar til å ta betydelig ansvar for finansiering. Byggingen er likevel satt på vent inntil videre i påvente av avklaring av industrielle bidrag til et spleiselag.

Arbeidet med bedre godsterminaler og bedre togtilbud for både industri og sjømat skjer i nært samspill med ACE Greens arbeid der RU er prosjekteier og har prosjektledelse.

ACE GREEN - Arctic Central European Green Corridor

RU har prosjekteierskap og prosjektledelse for et stort samarbeid om å utvikle en grønn godskorridor mellom Nordland, Østlandet og EU. Partnerne er næringsliv, myndigheter, havner og terminaler, fra Tromsø i nord til Kongsvinger i sør. ACE Green samspiller med et nettverk på tvers av fylkes- og landegrensene.

Kristin Frodahl Rognerud er prosjektleder for ACE Green som vil pågå ut 2024.

Resultatene av samarbeidet er oppsiktsvekkende gode. Fra 2020 til 2022 ble godstrafikken på Nordlandsbanen mer enn doblet, fra to til fire daglige godstog hver vei mellom nord og sør. Både industriprodukter og sjømat strømmer til Nordlandsbanen. Stadig større mengder dagligvarer fraktes nordover med toget og sørger for retningsbalanse i logistikken.

ACE Green bidrar i samspill med Meyership (Helgelandsterminalen), havn og industri til å utvikle grønne transportløsninger for vår region, med Mo i Rana som et regionalt knutepunkt mellom bil, bane og båt. Meyership og Nova Sea, som er blitt en stor bruker av tog, tok i 2023 i bruk de to første elektriske drevne vogntog for frakt av laks mellom Lovund og Nordlandsbanen.

ACE Green deltar på viktige arenaer og i viktige planprosesser. Vi er blitt en aktør som det blir lyttet til regionalt og nasjonalt. Nå handler oppgavene i hovedsak om:

- Bidra til å få i gang **Nord-Norge-linjen Bodø** - Tromsø som ASKO er i ferde med å sjøsette i forlengelsen av Nordlandsbanen, og som vil forsterke den grønne korridoren mellom nord og sør.
- **"Green Rail"**, et unikt pilotprosjekt de neste par årene for direkte frakt av laks fra Lovund via Mo i Rana til nord i Frankrike og med frukt og grønt i retur. Ca. 80 testkjøringer med betydelig støtte fra svenske Trafikverket, EUs Scan-Med-korridor og ventelig fra Innovasjon Norge. Dette kan skape gjennombrudd for direkte godstrafikk på bane mellom Nordland og EU, til beste for grønn næring og utvikling i nord.



Prosjektleder Kristin Frodahl Rognerud fra RU, sammen med to partnere i ACE Green; Ann Kristin Torgersen, Klosser Innovasjon (Innlandet) og Elnar Holmen fra Bodøregionen Utviklingsselskap (BRUS).

- Da blir det avgjørende å få **økt kapasiteten** i den grønne korridoren, inkludert å få bygd flere kryssingsspor på Nordlandsbanen. Derfor arbeider RU og de andre partnerne i ACE Green for at å følge opp KVV Nord-Norges anbefaling om 13 mrd. til Nordlandsbanen i **ny nasjonal transportplan**.
- **Flere kryssingsspor** for å få plass til flere tog og plan for elektrisk drift som er viktig både for kombigodstrafikken og Rana Gruber, den suverent største bruker av Nordlandsbanen.

Grønn mobilitet og infrastruktur

Det har vært en rekke forsøk på dialoger for å få et økt statlig engasjement for å utbedre transportsystemet. Her har staten et generelt ansvar som vegeier og nasjonal transportmyndighet. Arbeidet med å få etablert større statlige engasjement, både for utredninger/ omforent kunnskap og prioriterte tiltak, fortsatte i 2023. Etter henvendelse og møte med Statens vegvesen, ble det besluttet at SVV skulle gjennomføre en ("enkel") transportanalyse for Mo i Rana, en del 1 (med mulighet til videre oppfølging i nye faser). RU bidro inn i prosessen med kunnskap og informasjon om spesielt næringstransport og næringsutvikling.

Kollektivtransport

Nordland fylkeskommune skal høsten 2024 sette i drift et nytt anbud for bybussene i Mo i Rana. NFK sitt arbeid med ny kollektivplan startet opp i 2023, og RU bisto med å koordinere det første informasjonsmøte på Rådhuset med relevante aktører.

Nytt forprosjekt: Future MObility in Mo i Rana (Arktis 2030)

- I 2023 fikk vi innvilget forprosjektet FuMO, gjennom Arktis 2030.
- RU er prosjekteier og prosjektleder (Kristin), og partnere i prosjektet er Rana kommune, Meyership, Mo Industripark (+ RIT) og SINTEF er FoU leverandør.
- Formålet med forprosjektet er å utvikle et felles verktøy for analyse av logistikkflyt, arealbruk, energiforbruk og kommunikasjonen basert på mikroskala-simuleringer. Det vil gi offentlige myndigheter og næringslivet et felles verktøy til å planlegge for lokal vekst og omstilling.
- I 2024 er målet utvikle et hovedprosjekt. I et hovedprosjekt vil vi videreutvikle en portefølje av tiltak, som deretter kan følges opp av de som eier ansvaret for tiltaket. Statens vegvesen og fylkeskommunen vil da koples på, som sentrale eiere av transportinfrastrukturen.

Bildeling

I første halvåret 2023 ble det gjennomført møte på Campus med Rana kommune, eiendomsutviklere og bildedelingsselskapet OTTO. Blant eiendomsutviklerne i Mo i Rana har det vært stor interesse for bildeleing i forbindelse med etablering av nye boliger. Motivasjonen ligger primært i eduksjon av areal til parkering ved opførsel av nytt bygg. I forbindelse med Freyrs beslutning om å prioritere USA har interessen for bildeling minket. Det pågår nå (2024) et prosjekt på Helgeland rundt bildeling som Rana Utvikling følger med på. Behovet for bildeling er tilstede og kanskje et større regionalt prosjekt kan ivareta etterspørselen i første omgang.



Workshop Future Mobility 12. desember 2023, med solid deltakelse fra Rana kommune, Mo Industripark AS, Meyership, Rana Industriterminal, SINTEF og Rana Utvikling.

3-ÅRIG SAMARBEIDSPROSJEKT MELLOM FREYR OG RU



Prosjektet eies av Rana Utvikling og ledes av Annfrid Olsen, som overtok prosjektlederrollen av Allan Berg 01.01.2023. Rana Utvikling arbeider i hovedsak med regional tilrettelegging og administrasjon, mens FREYR arbeider i større utstrekning med å etablere dialog med relevante aktører i batteriverdikjeden. Prosjektet har møtt sine utfordringer med bakgrunn i endringer både strategisk og organisatorisk, for øvrig har prosjektet motatt ett års forlengelse frem til 01.01.2025.

Målet med prosjektet:

- Bringe flere internasjonale virksomheter, tilknyttet i batterikjeden, nærmere FREYRs batterifabrikk i Mo i Rana
- Sikre at det produseres materialer og komponenter i batterikjeden, primært i Mo i Rana, sekundært i Nord-Norge.
- Produsere batterier, som hovedsakelig er produsert i Mo i Rana

Aktiviteter i prosjektet:

- Freyr har etablert dialog med en rekke bedrifter i batteriverdikjeden og flere av disse har blitt koblet opp mot Norge, Nordland og Mo i Rana.
- FREYR har signert MOU med en rekke virksomheter og mange av disse har vært på besøk i Norge, Nordland og Mo i Rana.
- Rana Utvikling og Venture North har bistått med informasjonsformidling, kartlegginger og regionalt vertskapsprogram
- FREYR har etablert joint venture med Nidec, Nidec Energy (300 lokale arbeidsplasser).

Campus og kompetanse

Delprosjekt Campus og kompetanse startet opp våren 2022.

Prosjektets hovedmål er videreutvikling av Campus Helgeland som attraktivt studiested og bidra til å sikre relevante studietilbud for å møte regionens kompetansebehov.

I løpet av 2023 har prosjektet hatt fokus på å styrke Campus Helgeland som studiested.

Koordinere og legge til rette for (i enda større grad) å styrke samarbeidet mellom det akademiske miljøet på Campus.

- Studentrekruttering
- Initiere til økte aktivitet på Campus gjennom arrangementer rettet mot både studenter og næringsliv.
- Markering av 10 årsjubileet til Campus Helgeland – 20 arrangementer og over 1500 besøkende.
- Deltakelse på utdanningsmesser

Et sentralt arbeid i året som gikk har vært etableringen av IT-forum Helgeland. RU har sammen med UiT Norges arktiske universitet ledet arbeidet med denne dette arbeidet og innehar rollen som prosjektleder/ daglig leder av forumet. IT-forum Helgeland skal bidra til for større synlighet av IT-næringen på Helgeland, beholde og rekruttere IT-ansatte, bidra til økt rekruttering til IT-relaterte studier m.v.

Prosjektet har deltatt i ulike samarbeidsutvalg som arbeider med utdanning og kompetanse, samt regelmessige møtepunkter med både Nord universitet og UiT.

Prosjektet har også vært fast medlem i styringsgruppen til UiT's erfaringsbaserte master i Digitale Helsetjenester som tilbyr og gjennomfører samlinger og fagdager i løpet av studieåret.



Venture North, Invest in Rana Region Norway

I løpet av 2023 ble Venture North 1.0 ble avsluttet og Venture North 2.0 ble igangsatt. Kommunene Rana, Hemnes og Nesna har besluttet videreføring, mens Nesna kommune ikke har avklart enda.

Venture North 1.0 ble oppnådde i stor grad sine resultatmål. En har etablert en regional inngangsport til regionen for nasjonale og internasjonale aktører. I løpet av perioden har vi hatt dialog med over 100 ulike virksomheter innen de etablerte satsningsområdene 1. Fornybar Energi 2. Aqvakultur og Marin Næring 3. Nye grønne næringer og Service Næringer. Det er etablert konkrete arbeidsplasser og det er flere større etableringer på gang i Rana, Hemnes, Nesna og Lurøy (hvor VN i større eller mindre grad har vært en aktiv bidragsyter).

Venture North 2.0 bygger videre på det gode arbeidet i VN 1.0 og har ett solid fundament av strategier og strukturer og bygge videre på. Venture North 2.0 vil ha ett litt bredere fokus og etablere enda sterkere koblinger og samarbeidspartnere for å oppnå flere arbeidsplasser i regionen. Det vil være naturlig å se på verdikjedene til etableringene som er i gang innen både hydrogen, batteri og aquakultur. Dette samtidig som vi arbeider enda mer strategisk ut for å tiltrekke flere nasjonale og internasjonale aktører. Venture North 2.0 ble igangsatt 01.06.2023 men har i det første halvåret i tillegg til det operative arbeidet, arbeidet for å få på plass finansiering av prosjektet. Basert på et intensivt arbeid i 2023 har vi i 2024 mottatt NOK 3. mill fra NFK for videreføring av prosjektet.

Tre millioner kroner til Venture North

Kommunene Hemnes, Lurøy, Nesna og Rana har siden 2020 samarbeidet om prosjektet Venture North. Formålet med prosjektet har vært å tiltrekke nye virksomheter og arbeidsplasser til regionen, og å bli best på lokal tilrettelegging for næringslivet. Nå bevilger fylkesrådet midler til del to av prosjektet.



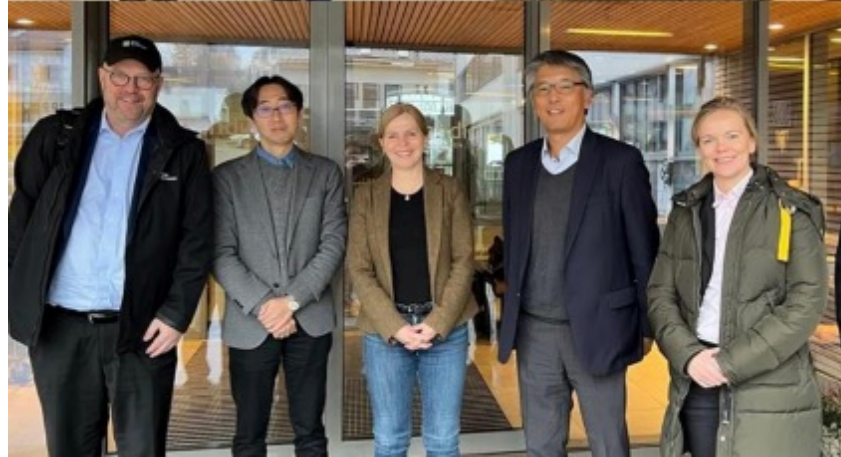
Fylkesråd for næring, Bjørn Larsen.

– Dette prosjektet har vi stor tro på. Prosjektet har bidratt til å etablere konkrete arbeidsplasser innenfor fornybar energi, industri, havbruk og servicetilbydere. Totalt har prosjektet vært i dialog med i overkant av hundre ulike virksomheter. Det er nå flere større industriprosjekter som enten er under etablering eller vurderer etablering i alle kommunene i prosjektet, sier fylkesråd for næring Bjørn Larsen. Han legger til at det er en styrke at kommunene selv ønsker å videreføre prosjektet og gjennom det tar et større eierskap. Det at kommunene går inn med 500 000 kroner hver per år over tre år vitner om full

fokus.

– Prosjektet er blitt et naturlig kontaktpunkt for henvendelser til regionen. Det er veldig positivt at flere kommuner på denne måten samarbeider godt for å trekke til seg nye bedrifter og ny arbeidskraft

– Det er også verdt å merke seg at dette er en satsing for å trekke aktivitet til Nordland, ikke for å trekke aktivitet internt i Nordland bare til disse fire kommunene. Lykkes prosjektet med å få etableringer til sine regioner, vil dette kunne ha betydning for hele bo- og arbeidsregionen, avslutter fylkesråden.



Venture North
409 followers
6mo •

Seven sites regulated for raw material extraction available for rent. The vacant sites have a total size of 856,000 m². The sites are close to railway connected to warm water export ports. The local labour market have industrial experience.



Sites available



Masterplan for Nord-Helgeland som reisemål mot 2032

Utarbeidet på oppdrag fra Rana Utvikling AS for kommunene Rana, Hemnes, Nesna, Lurøy, Træna og Rødøy

- Helhetlig strategi/Masterplanen er vedtatt i alle kommunene på Nord-Helgeland.
- Masterplanen for reiselivet skal bidra til å forvalte og styrke reisemålet Nord-Helgeland til det beste for lokalsamfunnene, næringen, miljøet og de besøkende.
- Det er en felles plattform for både private og offentlige aktører, adressere og realisere de produkt-,kompetanse- og infrastrukturtiltak som er sentrale eller kritiske.
- Skal hjelpe oss å styre utviklingen til det beste for både lokalbefolkning, besøkende og fremtidige generasjoner!

<https://ru.no/reisemalsutvikling/masterplan/>

Studietur Færøyene

I forbindelse med Masterplanarbeidet gjennomført RU en studietur til Færøyene i mai 2023.

Færøyene er en destinasjon vi kan sammenligne oss med og som kanskje er den regionen som har jobbet mest med regenerativt reiseliv de siste årene. Vi ønsket å bli inspirert og tilegne oss ny kunnskap gjennom en studietur dit. Den ga oss både forståelse, ny kunnskap og ikke minst sterkere relasjoner til å skulle jobbe videre sammen.

Vi var i alt 15 stk. som deltok fra både offentlig og privat næringsliv. Polarsirkelen friluftsråd, PLU, Lurøy kommune, Yttervik, Træna kommune, Polarsirkelrådet, Nesna kommune, Visit Helgeland, Krogia, Buneset, Hemnes kommune, Rana Utvikling, Selsøyvik Handelssted og Kunnskapsparken Helgeland.



Besøksforvaltning Rødøy

Rana Utvikling ved Cecilie Nordvik har vært leid inn for å bistå i prosjektet som strategisk rådgiver, har gjennomført Kræsjkurs i besøksforvaltning og bidratt inn i tjenstedesignprosessen.

Et mål for arbeidet er at turismen oppleves som et gode for lokalsamfunnet, at lokalsamfunnet får et eierskapsforhold til turismen, at turistene opplever besøket som imøtekommende og et fint sted å være, at naturbelastningen minimeres, og at det samskapes løsninger som også kan brukes i andre lokalsamfunn.

[HELHETLIG PLAN FOR BESØKSFORVALTNING I RØDØY KOMMUNE](#)

Dokument Rapport

Kunde Rødøy kommune

Dato 13.11.2023

Tjenstedesignprosess

Besøksforvaltning for Rødøy kommune



Every stop holds a new memory



The Trail Way – kulturturisme langs Nordlandsbanen

Rana Utvikling ved Cecilie Nordvik har vært med i markedsgruppen til The Trail Way. Og har utarbeidet; sammen med næringslivet, to pakker med stopp på togstasjonen i Mo i Rana - The Sami Way og The Power Way.

The Trail Way er et innovativt opplevelseskonseptet som er utviklet av et nettverk med over 20 opplevelsesaktører i Nordland, i samarbeid med SJ Norge, Nordland Teater, Bodø2024, Rana Utvikling AS, Visit Helgeland, Kunnskapsparken med støtte fra Innovasjon Norge og Kulturdirektoratet.

Vi skal skape et unikt opplevelseskonsept - en kulturell reise gjennom Nordland, som ikke bare tar gjestene gjennom vakkert landskap, men som også dykker ned i regionens rike kulturarv.

<https://www.nordlandteater.no/trailway/>



Arctic Adventure Hub – Mo i Rana

Rana Utvikling ved Cecilie Nordvik var i styringsgruppen og prosjektdeltaker i hovedprosjekt år 1 i bedriftsnettverket.

Prosjekteier er Scandic Meyergården.

Målsettingen er å profesjonalisere næringen, styrke lokal samarbeid og styrke samarbeidet med viktige eksterne aktører.

Overordnede mål

- Ranaregionen skal være et viktig, attraktiv og bærekraftig reisemål for ferie- og fritidsmarkedet; HELE ÅRET!
- Byen Mo i Rana skal være en attraktiv hub (base) for å oppleve hele Helgeland
- Reiselivsaktørene i nettverket skal være en ressurs for samarbeid med reiselivet i omlandet
- Mo i Rana skal bli en av de viktigste møteplassen i Nord-Norge for arrangementer, konferanser og festivaler

PROSJEKTRAPPORT

Arctic Adventure Hub 2021-2023



Fra Norsk Opplevelseskonferanse i Mo i Rana 2021 (Foto:Kathrine Sørgård)



Bakgrunn

MidtSkandia er en av Nordisk Ministerråds offisielle grensekomitéer. Hovedoppdraget er å minimere grensehinder og bidra til felles utviklingsprosjekt mellom Västerbotten og Nordland. Avtalen med MidtSkandia ble fornyet med tre nye år f.o.m. 1. februar 2024. Allan Berg i Rana utvikling har att over som koordinator og ansvarlig for sekretariatet på den norske side av grensen.

Andelen medlemmer på Helgeland er uforandret i 2023 og alle kommuner er fortsatt med. Det har vært gjennomført et informasjonsarbeid overfor kommuner på Helgeland i 2023. Kommuner er informert gjennom besøk eller på møte i Helgelandsrådet, om MidtSkandias virksomhet og mulighetsrommet som ligger der. Dette arbeid vil fortsette i 2024.

Prosjekter

Kapasitetsprosjektet

Det har vært arbeidet frem et kapasitetsprosjekt i 2023 som omhandler den nye sikkerhetspolitiske situasjon og de nye NATO medlemskaper. Det er utarbeidet en søknad som er orientert mot behovet for å utrede kapasiteter i en beredskaps og sikkerhetspolitisk kontekst. Den nye sikkerhetspolitiske situasjon etterspør kartlegging av nåværende kapasiteter og flaskehalsar med tanke på utbedringer. Det er et stort behov for å se på mulighetene for totalforsvaret i grenseregionen og kapasitetsprosjektet vil kunne bidra til å støtte totalforsvaret, ved å identifiser muligheter og utfordringer.

Nordic Green Belt

MidtSkandia har i 2023 samarbeidet med Kvarkenrådet rundt ny søknad for Nordic Battery Belt. Våren 2023 ble det gjennomført en workshop våren 2023. I forbindelse med workshopen ble det formulert en rekke områder for et nytt prosjekt. Attraktive regioner og rekruttering var tema som ble definert for et nytt prosjekt. I tillegg var det en interesse for å se på samarbeid mellom universiteter. Det var enighet om å dele op tema i attraktive regioner og rekruttering som et prosjekt og samarbeid mellom Universiteter som et eget prosjekt. Høsten og vinteren 2023 har det vært gjennomført en søknadsprosess.

Hydrogen

I 2023 har MIDtSkandia fått gjennomført en kartlegging av hydrogen tiltak og initiativer i Nord Norge og Nord Sverige. Dette arbeid var presentert i forbindelse med Business Meetpoint høsten 2023.

Konferanser og Business Meetpoint

Nord-Norske Europadager ble i 2023 gjennomført i Mo i Rana. MidtSkandia var medarrangør på et arrangement som hadde teamet: Hva betyr den sikkerhetspolitiske situasjonen for Helgeland, for E12-korridoren, og for oss? Det var innledere fra inn- og utland som presenterte de politiske og sikkerhetspolitiske aspekter rundt utviklingen av øst-vest forbindelse i grenseregionen fra Mo i Rana til Finland.



Business Meetpoint

Høsten 2023 ble det gjennomført Business Meetpoint med tema Hydrogen. MidtSkandia presenterte Hydrogenkartleggingen og Sintef Helgeland presenterte et arbeid rundt kartlegging av hydrogen verdikjeder i Rana regionen. Hydrogen- og batteri er begge interessante teknologier som erstatning til fossilt brensel innen transport på vei, bane og i sjø. I grenseregionen må vi følge med på utviklingen og bistå med å legge tilrette for ny teknologi.

Reformagenda for grensekomiteene

I 2023 var det oppstart for et samarbeid mellom alle grensekomiteer i Norden rundt et prosjekt som kalles Reformagenda. Det er behov for at grensekomiteene identifiserer en felles strategi for prosjekter/områder som kan bidra til blant å oppfylle målene i det nordiske samarbeid. Dette arbeid vil pågå i 2024.

Etablererservice ble i 2023 ledet av prosjektleder Annfrid Olsen med innleie av Væxt Mo i Rana for å utføre tjenester til førstelinjen. I slutten av 2023 varslet styret i Væxt Mo i Rana eierne om negativ økonomisk situasjon og oppsigelse av daglig leder Nina Skaret.

Væxt Mo i Rana har i 2023 vært innleid av Rana Utvikling til å utføre følgende tjenester: veiledning av gründere og bedrifter, drift av RU sine gründerplasser, samt gjennomføring av etablererkurs og utvikling av nye aktiviteter for gründere og bedrifter.

I løpet av 2023 fortsatte vi i samarbeidet om online **etablererkurs** med utviklingsaktørene (Start opp Salten, Egga Utvikling, Futurum og MON). I 2023 ble det gjennomført to kurs, med til sammen 11 deltagere. Dette arbeidet har dratt noe ut i tid, men nå har Nordland Fylkeskommune tatt eierskap til etablereropplæringen og det blir etablert **Start opp Nordland** i 2024 og det forventes 8 kurs i 2024.

Rana Utvikling har blitt invitert inn av Innovasjon Norge til å være en del av deres pilotprosjekt "**En vei inn**" en portal som skal være døren inn til virkemiddel apparatet i Norge. Her vil vi i 2024 være en aktiv deltaker og sikre gode opplevelser for gründere og bedrifter i Rana og reigonen.

Rana Utvikling arbeider for å tilrettelegge og utvikle **arenaer for innovasjon og nyskapning** og er i aktivt arbeid med å styrke og videreutvikle **Væxt Co-Workingspace** sammen med Kunnskapsparken Helgeland og Ranheim. En annen arena som RU har etablert i regionen er Gründeruka Helgeland, nå **Arctic Innovation Week**. Dette arbeidet ledes nå videre av Innovasjon Norge i Fylket og i 2023 fikk Kunnskapsparken Helgeland ansvaret som koordinator for Helgeland. Når det kommer til regionale arenaer for innovasjon og nyskapning har vi vært en avgjørende aktør og fasilitator for disse etableringene.

Fredrik (27) flyttet hjem til Rana. Kjøpte hus og starter et snekkerfirma: – Jeg har lenge hatt en drøm om å styre min egen hverdag og skape min egen arbeidsplass

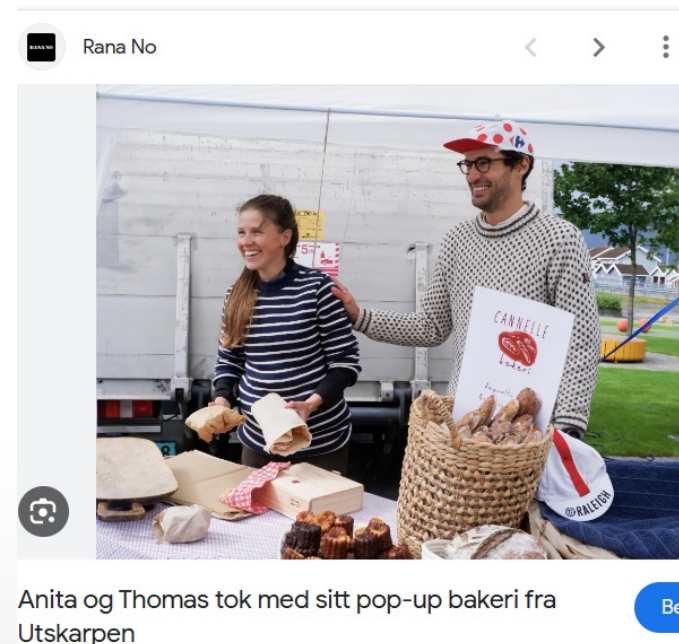


Fredrik Endre Olsen Einmo (27) er nylig hjemvendt til Rana. 2024 byr på oppussing av nykjøpt enebolig og etablering av nytt selskap snekkerfirma. En forrykende start på 2024. Foto: Eirik Hjelte

Leni (38) starter opp ny bedrift i byen: – Det ene sekundet er det full fest, i det neste hetetokter og krise



Gründerspire: Leni Stoltz Davidsen (38) satser på egen salong med foto, styling og frisør. Foto: Øyvind Bratt Rana Blad

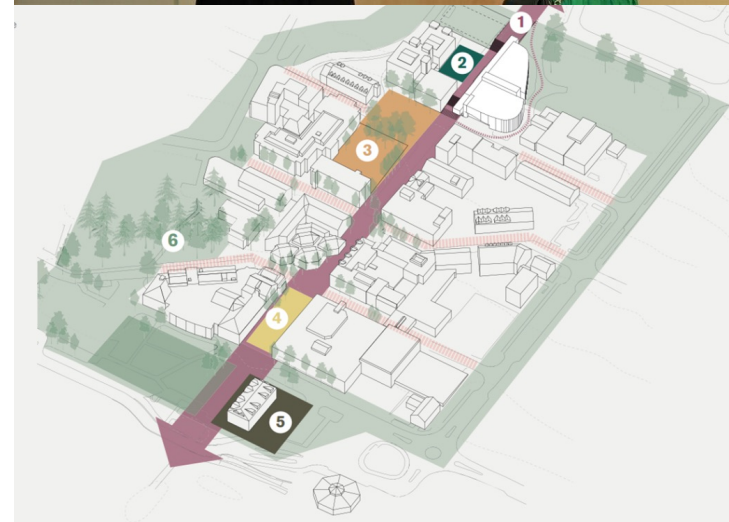


Anita og Thomas tok med sitt pop-up bakeri fra Utskarpen



BÆREKRAFTIG BYUTVIKLING

- Prosjekt startet januar 2021, forlenget ut juni 2023
- Prosjekteiere: Nordland fylkeskommune, Rana kommune og Ranaregionen næringsforening. Rana Utvikling hadde prosjektledelsen.
- Hovedmål å revitalisere og organisere byutviklingsarbeidet i Mo i Rana slik at det kommer innbyggere, næringsliv og samfunnsaktører i hele regionen til gode nå og i fremtiden.
- I 2023 ble to arkitektbyråer invitert inn til å se på mulighetene i havmannaksen; White og SLA
- Vi avholdte utstillingen "Place of opportunity" hvor mulighetsstudiet ble presentert
- Laget en anbefalingsrapport av mulighetsstudiet



- I oktober reiste Rana Utvikling for å delta på EU's årlige konferanseuke, European week of Regions and Cities.
- Under konferanseuken var adm.dir Ole M. Kolstad i en paneldiskusjon rundt muligheter og utfordringer i nord sammen med organisasjoner fra Finland, Sverige og Skottland.
- Konferanseuken gav mye inspirasjon og samarbeidsmuligheter, og la grunnlaget for nye prosjekter.



Nord-Norges Europakontor og nordnorske Europadager

- I mars signerte Rana Utvikling en partneravtale med Nord-Norges Europakontor i Brüssel. Målet med partnerskapet er et tettere samarbeid mot det som skjer i Europa gjennom utvikling av industrisamarbeid, tilgang til virkemidler og økt europakompetanse.
- I november arrangerte NNEK Nord-Norske Europadager, hvor en av dagene var arrangert i Rana. Rana Utvikling deltok på arrangørsiden i panelsamtaler om den sikkerhetspolitiske situasjonen og internasjonal rekruttering.
- Rana Utvikling arrangerte i samarbeid med Kunnskapsparken Helgeland en sesjon med tema "Reiselivet - Norges neste eksportsatsning"



The poster has a dark blue header with logos for RANA, Troms og Finnmark fylkeskommune, Nordland fylkeskommune, and NORTH NORWAY EUROPEAN OFFICE. Below the header is a white map of Norway with the text "NORDNORSKE EUROPADAGER" in bold white letters. Underneath the map, the date and location "23. november Mo i Rana" are displayed, with "Mo i Rana" in red. The main body of the poster features a photograph of a person on a rope course against a blue sky with trees. Overlaid on this image is the title "Reiseliv - Norges neste eksportsatsning" in bold black text. Below the title, the event details are listed: "Tid: 09:15 - 10:45, 23. november", "Sted: Scandic Hotel Meyergården", and "Rom:". At the bottom, there are logos for NORTH NORWAY EUROPEAN OFFICE, RANA UTVIKLING, and Kunnskapsparken Helgeland. A small photo credit "Foto: Marte J. Asland" is in the bottom right corner.

NORDNORSKE EUROPADAGER

23. november **Mo i Rana**

Reiseliv - Norges neste eksportsatsning

Tid: 09:15 - 10:45, 23. november
Sted: Scandic Hotel Meyergården
Rom:

 NORTH NORWAY EUROPEAN OFFICE  RANA UTVIKLING  Kunnskapsparken Helgeland

Foto: Marte J. Asland

- Ved utgangen av året hyret Rana Utvikling og Mo Industripark inn analyseselskapet KPB for å gjøre en undersøkelse om utviklingen i arbeidsmarkedet og eksporten i Rana, med et særlig fokus på aktiviteten inne i Mo Industripark.
- Rapporten konkluderte med at Rana er den største eksportkommunen i Nord-Norge innen fastlandsøkonomien, og har hatt en betydelig utvikling de siste årene.
- Rapporten påpekte også et noe kjønnsmessig skjevt arbeidsmarkedet i Rana som RU vil følge nøye med på og øke fokus på i prosjektene.



Selv om 2023 ble et noe turbulent år med stans hos FREYR og konflikter i MIP, har Rana gode forutsetninger for å lykkes innen næringsutvikling og befolkningsutvikling. Krigen i Ukraina påvirker oss også lokalt og det vil bli sett nærmere på hvorvidt Rana skal posisjonere seg i en ny sikkerhetspolitisk situasjon.

Ny flyplass vil bli en katalysator for vekst og RU er involvert i mye arbeid knyttet til dette.

RU vil opprettholde VekstMobiliseringsarbeidet, vi vil forsterke jobben med rammevilkår og vil akselerere arbeid i og rundt ny flyplass.

For Rana sin del er det avgjørende at vi har gode relasjoner til næringslivet og ikke minst opp mot beslutningstakere i Storting og regjering.



Foto: Avinor



Foto: FREYR

Takk til eiere, næringslivet og øvrige samarbeidspartnere for det vi fikk til sammen i 2023!