



VENTURE NORTH

Invest in Rana
Region Norway

2 km

Veier i Venture North og knutepunkt til verden

En hub mot resten av Norge, EU og verden

Innhold

Introduksjon	3
Ny flyplass betyr et kvantesprang	4
Veier som binder sammen	4
Ny dypvannskai forbedrer havnen	4
Knutepunkt på Nordlandsbanen	5
Transportsystem i Mo i Rana	6
Ny flyplass under bygging ved E12 rett øst for Mo i Rana	6

Introduksjon

Venture North-regionen (Nord-Helgeland) bindes sammen av stadig bedre transport-veier og Mo i Rana som stadig sterkere knutepunkt mot resten av Norge, EU og verden.

Nord- Helgeland er blitt den største eksportregionen i nord med årlig salg av varer for 16 mrd. NOK i 2023 til EU eller globalt. Dette er mulig fordi regionen har blant landets mest komplette infrastrukturer for industri og lakseproduksjon og med stadig bedre transportløsninger til og fra markedene.

De siste årene er det gjennomført eller igangsatt investeringer for 20 mrd. NOK i regionens transportveier og knutepunkt: Stor flyplass og dypvannskai i Mo i Rana, utbedring av E6 og andre vei- og jernbanetiltak. Kommunene i Venture North- regionen arbeider sammen for å forbedre transportsystemet ytterligere.

En stor klynge av transportbedrifter og funksjoner er bygd over tid for å betjene eksportklyngen og øvrig næringslivs ulike transport- og logistikkbehov.

Ny flyplass betyr et kvantesprang

Dagens flytilbud med kortbane vil fra senest våren 2027 bli avløst av stor flyplass og lang rullebane på 2700 meter. Flyplassen til 5 mrd. NOK bygges av Avinor i spleiselag mellom staten, Rana kommune og næringslivet vesentlig i Venture North-regionen.

Stor flyplass på Helgeland vil revolusjonere tilgjengeligheten for befolkning og næringsliv, med direkteruter til Oslo og flere byer i Norge og utlandet. Det vil gi kraftig fall i billettpriser, raskere reiser, økt kapasitet og sikker regularitet. Ny flyplass vil gjøre det lettere for etableringer, fremme mobilitet og rekruttering av nye innbyggere til regionen og styrke næringslivet generelt.

Veier som binder sammen

Fv810 og Fv17 knytter næringsliv og befolkning på kysten (Nesna, Lurøy, Træna og Rødøy) til regionscenter og knutepunkt, der Fv810 møter to europaveier, E6 nord – sør i Norge og E12 vest – øst, fra Norge til Helsinki i Finland. E6 binder sammen kommunene Rana og Hemnes til integrert bo- og arbeidsmarked, blant de to største pendlerrelasjonene mellom to kommuner i Nord-Norge.

De siste ti årene er det investert 10 mrd. NOK til å modernisere E6 gjennom store deler av Helgeland, inkludert mellom Rana og Hemnes og mellom Rana og Salten/ Bodø. E12 og E6 i Mo i Rana var blant de første veistrekingene i Norge som ble åpnet for modulvogntog (25,25 m).

Fremover er det særlig behov for punktvis utbedringer av riks- og fylkesveier/ samband og tiltak som gir sammenhengende løsninger for gang- og sykkel og fremmer grønn mobilitet.

- Utbedring av Fv810/Fv17 mellom Rana og Lurøy/Nesna/ Træna/ Rødøy. Inkludert ferjesamband. Nordland fylkeskommune arbeider aktivt med tiltak.
- Punktvis utbedring av E6 mellom Hemnes og Rana. Dialog med Statens vegvesen.
- Punktvis utbedring av E12 mellom Mo i Rana og Sverige. Statlige transportetater har anbefalt 270 mill. NOK til utbedring av siste svingete parsell på E12.
- Optimalisere eksisterende transportsystem i Mo i Rana (der E6, E12, Rv12 og Fv810 er overordnet veinett) med vekt på bedre adkomster til Mo Industripark, havnen og sentrum, redusere trengselen på overordnet veinett (E6, E12, Fv810) og tilrettelegge bedre for gang/ sykkel, kollektivtransport og grønn mobilitet. Statens vegvesen med transportutredning i to faser. Rana Utvikling leder et prosjekt for grønn mobilitet i Mo i Rana (FuM0) sammen med SINTEF.

Ny dypvannskai forbedrer havnen

Mo i Rana havn er en av de travleste i landet med mer enn 1000 årlige anløp av godsåter og vel 4 millioner tonn varer inn og ut av de fire kaiene. Skipene går til og fra nordiske, europeiske og globale markeder.

De to store havneierne Mo Industripark, Rana kommune og staten samarbeider nå om bygging av ny dypvannskai som vil øke sjødybden fra 8 til 16 meter ved den største kaien (Rana Industriterminal). Antall meter kai økes fra 400 til 550 meter slik at havnen både kan ta mot flere og større båter (PanMax). Investeringen til 600 mill. NOK skjer i et spleiselag mellom lokale aktører og statlige Kystverket som er i gang med prosjektet. Ny kai vil bli åpnet i 2026.

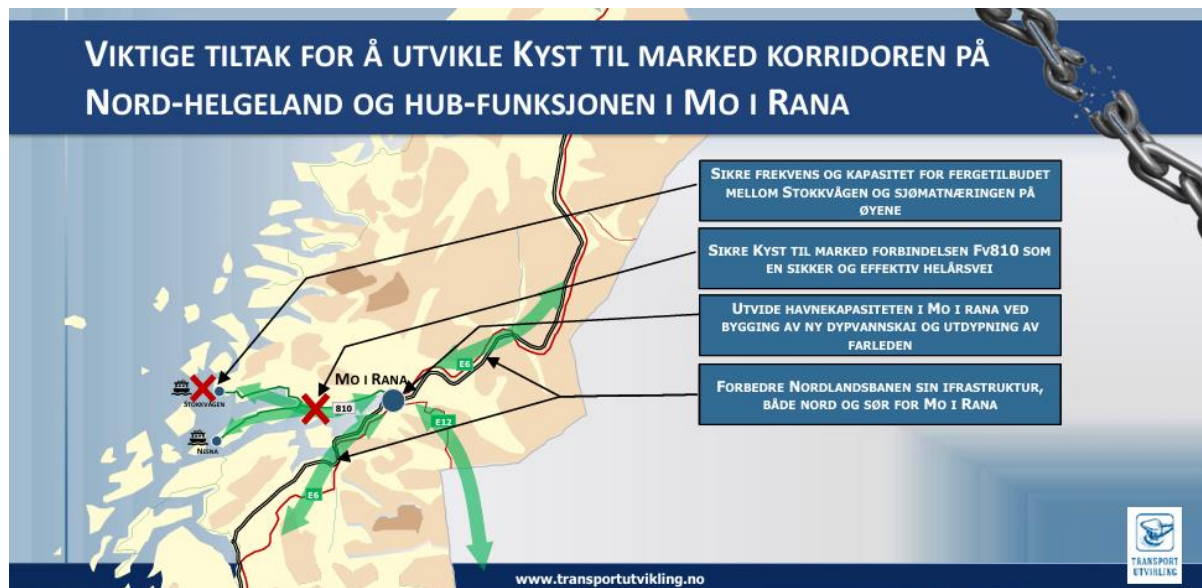
I tilknytning til ny dypvannskai har Mo Industripark etablert 300 dekar nytt nærings- og logistikkareal til nye virksomheter og lagre.

Knutepunkt på Nordlandsbanen

Mo i Rana er blitt et knutepunkt i vekst for godstog mellom Nordland, Oslo og EU. Godt samarbeid har skapt en dobling av tilbudet på Nordlandsbanen fra to til fire daglige godstog hver retning. Det lastes om ca. 250 000 tonn mellom bane og bil ved Helgelandsterminalen som er del av et stort transport- og logistikkområde nord i Mo i Rana havn. Både store andeler av laks fra og forbruksvarer, og økende mengder industriprodukter til regionen fraktes med tog, med de laveste miljøutslipp og som sparer veiene for ca. 25 000 lastebiler på E6.

Bane Nor (statlig eier av jernbanen) har investert ca. 100 mill. kroner i langt kryssingsspor gjennom Mo i Rana, som gir sammenhengende «dobbeltspor» fra eksisterende godsterminal (Helgelandsterminalen) og fram til Mo Industriparks havn Rana Industriterminal.

Det planlegges nå et sidespor fra Nordlandsbanens nye «dobbeltspor» til Rana Industriterminal som skal realiseres i spleiselag mellom Bane Nor og lokale aktører. Med direkte lossing og lasting mellom bil og bane i Mo Industripark spares både kostnader og miljø. Tungtrafikken på offentlig veinett reduseres.



Transportsystem i Mo i Rana



Ny flyplass under bygging ved E12 rett øst for Mo i Rana

