



RANA
UTVIKLING

ÅRSRAPPORT 2021

2021 var året da Stortinget vedtok ny stor lufthavn i Mo i Rana med byggestart i 2022 og åpning i 2025. Det er også året da Freyr Battery gikk på New York Stock Exchange og arbeidet kom i gang med de første byggetrinn. RU har vært sentral i den lokale tilretteleggingen for FREYR, og RU ble i 2021 største eier i Polarsirkelen Lufthavnutvikling.

Covid-19 har naturlig nok satt sitt preg på stort sett hele året, slik pandemien har gjort for alle deler av samfunnet.

Økonomisk sett ble 2021, som 2020, et år hvor selskapet gikk med et lite overskudd, men hvor aktivitetene økte betraktelig.

Omsetningen økte fra 12,7 millioner kr i 2020, til 19 millioner kr i 2021.

I årsrapport 2021 vil vi fortelle litt om status for siste år og gi kortfattede innblikk i hovedoppgaver og løftesaker. Med blikket rettet framover.

Hensikten med årsrapporten er å kommunisere hvordan RU løser oppdraget som næringsavdeling for Rana kommune og som utviklingsaktør. Det skal gi våre eiere, de folkevalgte, næringslivet og samarbeidspartnere et kortfattet innblikk i vårt arbeid for å bidra til vekst og utvikling for Rana og regionen. Rapporten

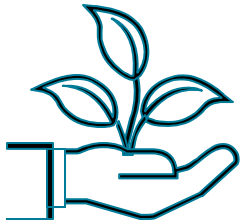
kommer i tillegg til de lovpålagte dokumentene årsregnskap og revisjonsberetning som presenteres for generalforsamlingen.

RU ble stiftet 31. oktober 1987 og fyller 35 år i 2022.

- Rana Utvikling er Rana kommune sin næringsetat. Vår visjon er å være regionens fremste strategiske samarbeidspartner som gir retning og kraft til bærekraftig utvikling. Selskapets viktigste oppgave er å legge til rette for ny næringsvirksomhet og utvikling av eksisterende virksomheter. Det skjer i samskaping med næringslivet, kommunen, regionen og andre utviklingsaktører.
- RU sitt viktigste oppdragsdokument foruten om enerettsavtalen er temaplan næringsutvikling som et enstemmig kommunestyre vedtok i juni 2019. RU revidert forrige versjon som var en strategisk næringsplan. Visjonen til Rana kommune er at vi skal være Norges grønne industrihovedstad og at fremtiden er fornybar. Den sikreste veien til vekst, er flere arbeidsplasser i private og offentlige virksomheter med vekt på langsiktig lønnsomhet og verdiskaping.

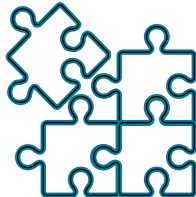


Regionens fremste strategiske
samarbeidspartner som gir retning og kraft
til bærekraftig utvikling.



NÆRINGSETAT

RU utøver rollen som Rana kommunes næringsetat og regional ressurs for næringsutvikling.



RAMMEVILKÅR

Selskapets viktigste oppgave er å legge til rette for nye og eksisterende virksomheter og bidra til å forbedre rammevilkårene for næringslivet.



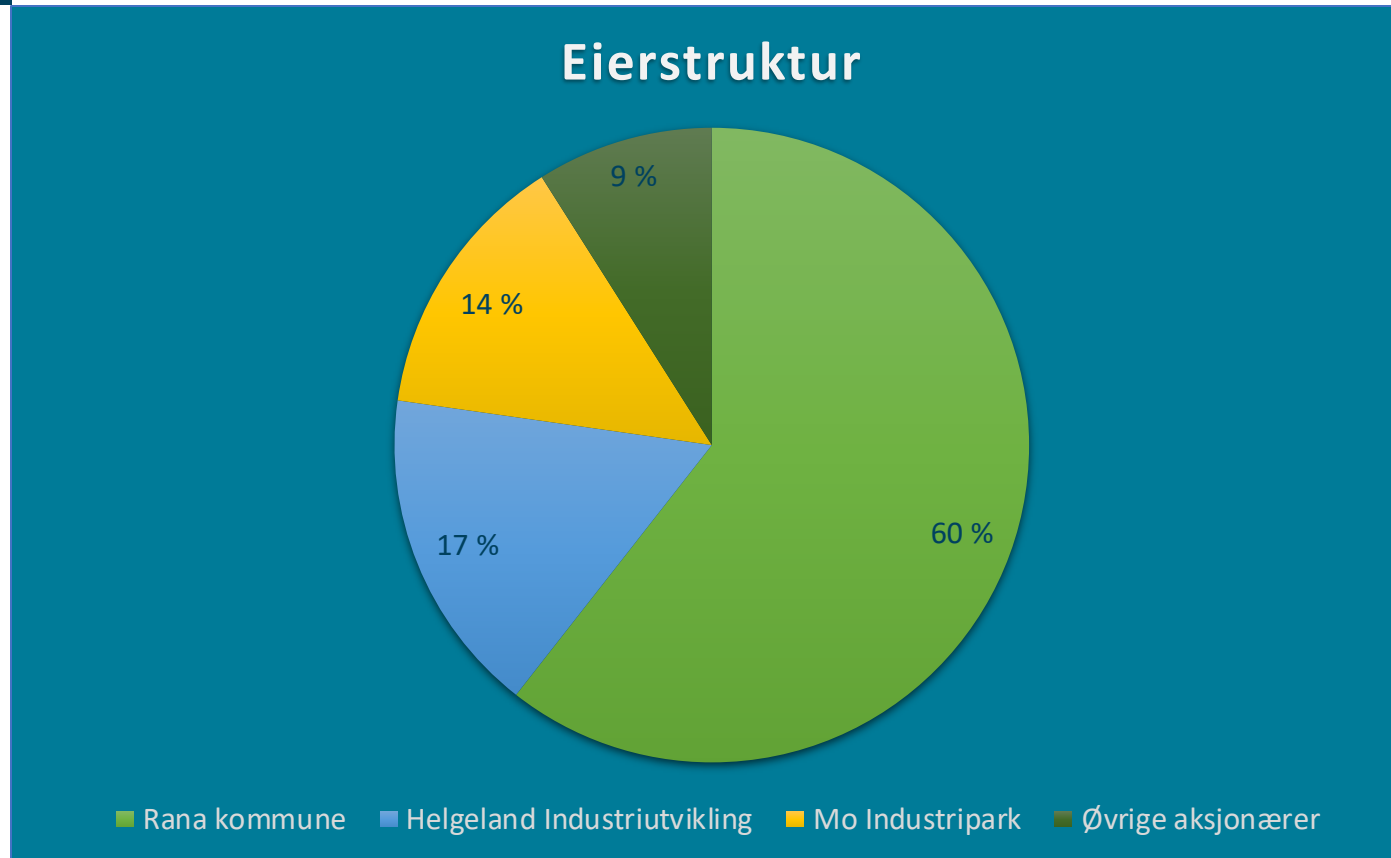
SAMHANDLING

RUs samlede kompetanse skal fremme Rana kommune som en drivkraft for regional vekst og tilflytting og oppfylle dette gjennom samhandling.

”Rana kommune skal ha minst 40 % av aksjene i selskapet og skal alene eller sammen med Nordland fylkeskommune ha mer enn halvparten av aksjene.”

Rana Utviklingsselskap AS

– Vedtekter §4



Ansatte ved utgangen av 2021



Ole M. Kolstad
Adm. dir.



Kristin F. Rognerud
Prosjektleder



Cecilie Nordvik
Prosjektleder



Annfrid Olsen
Prosjektleder



Julie Myhre
Prosjektleder



Reidar Ryssdal
Prosjektleder



Allan Berg
Prosjektleder



Jarl-Håkon Olsen
Kommunikasjonsrådgiver



Yasna Mimbela*
Prosjektleder



Bjarte Reve*
Prosjektleder

Rana Utvikling ble stiftet 31.oktober 1987 og har i 34 år ivaretatt funksjonen som Rana kommunes næringsetat. Kommunestyret har lagt rammer for RU som kommunens næringsetat via en egen avtale og gir en årlig grunnbevilgning finansiert via næringsfondet til å løse prioriterte oppgaver.

Avtalen mellom Rana kommune og RU har vært revidert underveis og Lov om offentlige anskaffelser har lagt føringer for den enerettsavtalen som RU fikk tildelt for perioden 2016-2018. Avtalen forutsetter at selskapet prioriterer oppgavene med utgangspunkt i vedtatt handlingsdel til strategisk næringsplan.

Kommunestyret vedtok temaplan næringsutvikling i kommunestyret i juni 2019.

Rana kommune evaluerte i 2021 Rana Utvikling sitt arbeid. PWC stod for evalueringen. Som del av evalueringen besluttet kommunestyret at arbeidet settes ut på anbud.

PS 118/21 i kommunestyret 13. desember 2021

1. Rapporten fra PWC tas til orientering.
2. Rana kommune gjennomfører en anbudskonkurranse om næringsarbeidet i kommunen. Rådmannen kommer tilbake til kommunestyret med en sak om hvordan konkurransen skal gjennomføres i løpet av første halvår 2022.
3. Avtalen mellom Rana kommune og RU videreføres til 31.12 2022 innenfor den økonomiske rammen som blir gitt i budsjett for 2022.



PwC har gjennomført en evaluering av Rana kommune sin enerettsavtale med Rana Utvikling.

Den økonomisk-organisatoriske delen av evalueringen viser først og fremst at det etterlatte inntrykket blant samtlige aktører i og rundt RU, herunder kommuneadministrasjon, lokalt næringsliv, nyetablerere, politisk ledelse og innbyggere, er begeistret for og positivt innstilt til det arbeidet som RU har gjort for kommunen. De har utfyllt alle de oppgavene som det forventes at de skal gjøre i henhold til enerettsavtalen, og samarbeidet med næringsaktører i kommunen fungerer godt. Samarbeidet mellom Rana kommune og Rana Utvikling er godt mellom sentrale ressurser, men har et forbedringspotensial når det kommer til et større utvalg i kommunen. På ressursiden kan man anføre at en slik organisering er kostnadsintensiv, sammenlignet med andre sammenlignbare kommuner.

Rana Utvikling har gjennom sitt arbeid realisert en rekke store prosjekter for kommunen – og gjennom ekstern finansiering også for øvrig næringsliv i kommunen – og disse prosjektene bidrar i større og mindre grad til å oppfylle kommunens mål. Vi har på bakgrunn av dette konkludert med at organiseringen er hensiktsmessig og effektiv bruk av offentlig midler.

Den juridiske delen av evalueringen slår fast at dagens organisering ikke er i tråd med anskaffelsesregler i henhold til EØS-avtalen, slik at det dermed foreligger en ulovlig direkte anskaffelse og bør fravikes dersom man ønsker å unngå sanksjoner. Vi har utfra denne konklusjon skissert flere mulige fremtidige organiseringer av næringsetatsfunksjonen innenfor rammene av lovlighetsvurderingen.

PwC anbefaler at Rana Utvikling bør fortsette som et AS, men innenfor alternativene som lovlighetsvurderingen gir. I valget mellom alternativ “C. gjennomføring av tjenesten ved utvidet egenregi” eller alternativ “D. gjennomføring av åpen eller begrenset anbudskonkurranse”, så er vår anbefaling alternativ “C. gjennomføring av tjenesten ved utvidet egenregi”. Det viktigste rasjonale bak denne anbefalingen er at evalueringen har vist at RU gjennomfører sine næringsetatsfunksjoner på en svært god måte, og at sannsynligheten for at dette arbeidet fortsetter med tilsvarende kvalitet er størst gjennom utvidet egenregi.

Kommunestyret vedtok rådmannens innstilling om at det skal gjennomføres en anbudskonkurranse i løpet av 2022.

Rana Utvikling (RU) ivaretar sine funksjoner som definert i enerettsavtalen på en svært god måte

Styrker ved at RU ivaretar sine funksjoner ref. enerettsavtalen

- Kompetanse og nettverk: RU er en kompetent organisasjon som kjenner behovene i lokalt næringsliv svært godt. De har et godt nettverk, som også benyttes på en god måte.
- Langsiktighet og strategisk: RU er gode til både å jobbe og prioritere langsiktig og på et strategisk nivå. Deres involvering i strategiarbeid holder et høyt nivå.
- Leveransekraft: RU har bevist at de har leveransekraft i sine aktiviteter og prosjekter, de driver sine prosjekter på en god måte, og gir god støtte til både store og mindre prosjekter.
- Tilnærming: RU oppleves som fleksible, imøtekommende og næringsorienterte i sin tilnærming.
- Ekstern finansiering: RU har vist at de er gode til å søke og innhente annen finansiering til saker som understøtter næringssetatsfunksjonen.

Svakheter ved at RU ivaretar sine funksjoner ref. enerettsavtalen

- Sammenblanding av roller og finansiering: RUs struktur, eierskap og ulike kilder til finansiering gjør det mer krevende å skille økonomiske interesser og politikk, samt at skillet mellom aktiviteter som finansieres gjennom enerettsavtalen og gjennom andre finansieringskilder blir mer utydelig.
- Avstand til Rana kommune: Fra et bestillerperspektiv er det ulik opplevelse av hvordan RU opererer i henhold til enerettsavtalen. Kommunikasjon og rapportering har et forbedringspotensial.

RUs ivaretagelse av sine funksjoner

I sum ivaretar RU sine funksjoner som definert i enerettsavtalen på en svært god måte. Dette er spesielt tydelig i oppfattelsen fra lokalt næringsliv. Her har RU en meget sterk posisjon, og de får nesten utelukkende gode tilbakemeldinger på sine oppgaver og aktiviteter. Vår gjennomgang av de tre ulike funksjonsområdene viser at RU leverer svært godt på alle sine definerte funksjonsområder som skissert i figuren til høyre. Tilgjengelig data understøtter også at RU prioriterer sitt arbeid i tråd med enerettsavtalen.

Funksjonsområder	Vurdering av ivaretagelse
Løpende tiltaksarbeid innenfor næringsområdet	●
Planlegging og strategiarbeid innenfor næringsområdet	●
Strategiske satsninger i Strategisk Næringsplan for Rana kommune	●

Det er også verdt å nevne RUs evne til å tilegne seg annen finansiering som understøtter næringssetatsfunksjonen, utover kommunale midler. RU sin egen vurdering samstemmer også i stor grad med vurderingen fra deres interessenter.



Rana utvikling – keep up the good work, og peis på!

RU tok i 2020 initiativ til å sette krisestab sammen med Rana regionens næringsforening og næringslivet da den norske regjeringen kom med de sterkeste og mest inngripende tiltakene Norge har hatt i fredstid.

Utfordringene strakte seg gjennom 2021 og vi fortsatte arbeidet med å redusere virkningene på næringslivet i regionen. Rana Utviklingsselskap tok ett spesielt initiativ ovenfor følgende ordninger:

- Regional Kompensasjonsordning
- BIO Midler

Rana Utvikling sitt arbeid knyttet mot covid har bidratt til å løse en del av utfordringene som næringslivene i regionen har stått ovenfor ifbm. Covid-19.



Godt vertskap & digital kundereise (Tilskudd NFK kr: 1.450.000)

Rana Utvikling i samarbeid med Ranaregionen Næringsforening gjennomført et kompetansehevingsprosjekt for 10 virksomheter i serveringsbransjen i Ranaregionen. Målet var å utvikle bedriftenes forståelse for godt vertskap og den digitale kundereisen, slik at de når ut til et større marked lokalt, regionalt og nasjonalt. Kompetanserekken besto av foredrag, workshop og veiledning. Prosjekteier: Rana Utvikling, Prosjektleder: Riktig Spor

Digitalt kompetanseheving av en verdikjede i byggebransjen (Tilskudd NFK 850 732,-) Opplæringstiltak som hadde til hensikt å forbedre og effektivisere digital samhandling mellom byggherrer, entreprenører og deres premissgivere. Mye av samhandlingen kan gjøres på andre måter, blant annet gjennom bruk av nye digitale verktøy kombinert med nytenkning og innovasjon. En god og effektiv bruk av ressurser som nye digitale verktøy, vil kunne skape en mer bærekraftig verdikjede for byggebransjen og samfunnet for øvrig. Dette har vært ett prosjekt hvor Rana Utvikling har vært prosjekteier og Lofthus AS ved Torger Lofthus har vært prosjektleder

Hvordan nå de internasjonale markedene (Tilskudd NFK kr 1 301 300). Ett opplæringstiltak for småbedrifter i Rana-regionen for å bli bedre på internasjonal markedsføring, kommunikasjon og kundebehandling. Opplæringstiltaket hadde som hensikt å gjøre småbedrifter i Ranaregionen i stand til å markedsføre egne produkter internasjonalt, kommunisere og ha god kundebehandling for internasjonale kunder. Opplæringstiltaket vil også ha en engelsk språkmodul. Prosjekteier Rana Utvikling og prosjektleder: MINAE

Kommunal kompensasjonsordning, runde 1 til 6

Stortinget bevilget i 2021 i overkant av 3,5 mrd fordelt på 6 runder for at kommunene skulle kunne støtte opp om lokale virksomheter der statlige ordninger ikke hadde truffet godt nok. Lokale forhold skulle legges til grunn. Rana Utvikling fikk oppgaven å saksbehandle kommunal kompensasjonsordning for Rana kommune via www.regionalforvaltning.no. Rana kommune fikk midler til fordeling i 5 av 6 runder, totalt ble det delt ut 17.824.839 kroner til lokalt næringsliv igjennom ordningen i 2021.

Rana Utvikling utarbeidet prosedyrer for saksbehandling for midlene, gjorde midlene offentlig kjent, samt saksbehandlet innkommende søknader, herunder tilrådet støtte eller avslag av søknader som ikke kvalifiserte til støtte, skrev tilsagnsbrev og rapporterte til NFK. Formannskapet i Rana kommune var beslutningsinstans.

I de forskjellige rundene var det noen forskjeller i vurderingskriteriene, men det har vært lagt særlig vekt på oppstartsbedrifter, foretak i serverings-arrangements- og turistnæringene, foretak med omsetningstap over 30% og foretak med minimum ett årsverk.

	Runde 1	Runde 2	Runde 3	Unde 4	Runde 5	Runde 6	Totalt i Rana kommune 2021
Sum til fordeling i Rana kommune	kr 2 396 839	kr 3 977 000	kr 3 635 000	kr 5 872 000	kr 0	kr 1 944 000	kr 17 824 839
Total søknadssum	kr 7 001 949	kr 7 950 211	kr 7 413 247	kr 13 372 123		kr 10 275 843	kr 46 013 373
Antall søkere	28	23	23	26		42	142
Antall tilsagn	18	23	21	21		40	123

ANNONSE



VI SØKER
MARKED
RÅDGIV
—
LES MER HER

Her er tolv av de atten aktørene som er bevilget korona-kompensasjon gjennom den kommunale kompensasjonsordningen.

Disse får 2,4 mill. i korona-kompensasjon

Skrevet av [ROGER MARTHINSEN](#)
05.05.2021 17:00 - OPPDATERT 05.05.2021 17:12

f t e

918 10 483
TIPS@RANANO.NO

FN's bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål gir en felles retning for en bærekraftig utvikling. Vi har valgt å løfte frem fem bærekraftsmål som særlig relevante for vår drift: god helse; ren energi; anstendig arbeid og økonomisk vekst; bærekraftige byer og samfunn; og stoppe klimaendringene.

Rana kommune inngått samarbeid med nettverket *United for smart and sustainable cities*, rundt et praktisk arbeid med å få bærekraftsmålene implementert i kommunens organisasjon og i lokalsamfunnet.

Rana Utvikling har ansvaret innen formidling, implementering og iverksettelse av mindre prosjekter i samarbeid med næringsliv.



Temaplan næringsutvikling

RU oversendt forslag til temaplan til Rådmann etter en forankrings-prosess med nærings- og samfunnsliv våren 2019.

Et enstemmig kommunestyre vedtok ny temaplan næringsutvikling for Rana kommune. Dette er RU sitt viktigste arbeidsdokument.





INDUSTRI

Mo i Rana har lange tradisjoner og høy kompetanse innenfor prosessindustri, energi og bergindustri. Målsettingen er at Rana skal videreutvikle sin posisjon som en av Norges fremste klynger innen dette området.



DESTINASJONSUTVIKLING

Destinasjonsutvikling eller reisemålsutvikling dreier seg ifølge Nordland fylkeskommune om et systematisk arbeid med å utvikle reiselivsprodukter på en destinasjon / reisemål. Det er en prosess som skjer i samarbeide mellom offentlige aktører og det private næringsliv.



OFFENTLIGE VIRKSOMHETER

Mo i Rana har gode forutsetninger for å få vekst i antall offentlige arbeidsplasser, i og med at vi allerede gjør betydelige statlige oppgaver som kan videreutvikles. I tillegg er de regionale oppgavene som Mo i Rana kan være vertskap for, viktig for vekst og videreutvikling av et godt samfunn å bo i.

Vekst drivere med hovedmål

1. Miljø, innovasjon og kompetanse

Mo i Rana skal være et nasjonalt og internasjonalt forbilde på bruk av miljøvennlige teknologi-ordninger og våre satsinger er bygd på anerkjent forskning og innovasjon.



2. Vekstfremmende infrastruktur

Utvikle en vekstfremmende infrastruktur som styrker næringslivets og regionens grønne konkurransekraft



3. Internasjonalisering, ervervelse av arb.plasser og omdømme

Rana skal være blant Norges beste vertskommuner. Det skal være attraktivt for internasjonale selskaper å lokalisere seg i Rana. Realisere ny stor flyplass sammen med Rana skal besitte kompetanse til å delta på internasjonale møteplasser.



4. En levende by og attraktive distrikt

Befolkningsvekst og økt bolyst i hele kommunen



5. Digitalisering

Bidra til å løfte industri, næringsliv og offentlig sektor inn i den digitale tidsalderen.

1. Polarsirkelen Lufthavn
2. Helgelandssykehuset
3. Ny dypvannskai
4. Nesna Industripark
5. Campus Helgeland
6. Batterifabrikk
7. Invest in Rana (Venture North)

Polarsirkelen lufthavn

Ny, stor flyplass er avgjørende for videre vekst og vil medvirke til at den største eksportregionen i nord vil bli enda viktigere for landsdelen og landet. Derfor er det også kraftig støtte og stort engasjement for saken i næringslivet på tvers av kommunegrenser i vår region.

RU er etter kapitalutvidelse blitt største eier i Polarsirkelen Lufthavnutvikling (PLU) og adm.dir. i RU er nå styreleder i Polarsirkelen Lufthavnutvikling. RU har bistått PLU mye i arbeidet i 2021 både gjennom styrearbeid og prosjektarbeid av medarbeidere fra RU.

Etter 15 år med mye innsats, nedturer og oppturer, vedtok Stortinget 11. Juni 2021 finansiering og bygging av ny flyplass. Stortinget ba regjeringen legge til grunn byggestart 2022 og åpning i 2025. Staten stiller med inntil 2,73 mrd. kroner til utbyggingen. Vilåret er lokale tilskudd på 600 mill. Kroner.

Etter det nær enstemmige og historiske vedtaket i Stortinget har PLU en viktig oppgave som samarbeidspartner for Avinor i gjennomføringen, inkludert å være pådriver for tempo i arbeidet.

I november 2021 ble samarbeidsavtalen mellom PLU, Rana kommune og Avinor signert. Der slås det blant annet fast at Avinor har som ambisjon å bygge rullebane på 2400 meter.

PLU var en viktig bidragsyter til Avinors flyoperative analyse i august 2021, sammen med SAS, Norwegian og Norse. Analysen konkluderte med en anbefaling av 2400 meter + 300 meter ekstra startbane. 2400 meter rullebane er lagt inn som opsjon i tilbudsgrunnlaget. Samferdselsdepartementet skal ta endelig stilling til lengde på rullebane og har engasjert Oslo Economics til en behovsanalyse våren 2022.

Avinor åpnet konkurransen om utbygging i desember 2021, og skal etter planen signere totalkontrakt med leverandør i juni 2022.

PLU har også hentet inn 150 millioner kroner fra bedrifter i regionen som del av det lokale bidraget. Det ble en suksess, vi kom i mål, takket være en enestående innsats bedrifter og enkeltpersoner i regionen. Også flere nabokommuner ble med på spleiselaget. Den kraftige mobiliseringen bidro også til å bygge en stolthet som styrker flyplassens posisjon i vår region.

I neste fase blir en hovedoppgave å arbeide med ruteutvikling, flytilbud og marked, koblet til flyselskaper, næringsliv, kommuner og destinasjonsutvikling for reiselivet i regionen. Her har PLU mye kompetanse og nettverk å spille på.



Dypvannskai og utbedring av transportsystem

I juni 2021 vedtok Stortinget å prioritere ny dypvannskai ved Rana Industriterminal i første periode i Nasjonal transportplan (2022 – 2033). Det ble satt av 114 mill. kroner til utdyping fram til kai og noen mindre farledstiltak i havnen. RU bisto sammen med andre til en samfunnsøkonomisk analyse som dokumenterte at prosjektet var blant de mest størst netto nytte i Nasjonal transportplan.

I november 2021 ga fiskeri- og kystminister Bjørnar Skjæran Kystverket i oppdrag å gjennomføre prosjektet så raskt som mulig. Tidligst mulige byggestart er 2023 som kan gi åpning i 2025.

Parallelt har det pågått mye arbeid med å etablere felles eierskap for dypvannskai og felles driftsselskap for havnen mellom Mo Industripark og Mo i Rana havn KF.

Forbedring av lokalt transportsystem for å møte kraftig trafikkvekst med Freyr

Rana Utvikling bistår kommune og regionråd i samferdselsutvikling, både i planprosesser, store enkeltsaker og påvirkning av myndigheter.



De viktigste sakene er utbedring av E6 og transportsystemet i byen og en løsning for FV 810 Bustneslia som er den samferdselssaken som er prioritert på topp av kommunene på NORD-Helgeland.

Vi arbeider fortsatt for statlig transportutredning (KVU) som grunnlag for riktige tiltak, og mener dette er helt nødvendig. Menons samfunnsanalyse av ringvirkninger av Freyr anbefaler KVU sammen med kraftig satsing på kollektivtilbudet. Hvis ikke vil det hemme utviklingen av Freyr og en miljøvennlig byutvikling.

Fv 810 Bustneslia må også finne en løsning av hensyn til regional utvikling generelt og laksetransport spesielt. Næringsliv og kommuner er nå svært aktive både for å sikre gode tiltak om vinteren på kort sikt og i kraftig påvirkning av Nordland fylkeskommune for utbedring av veien til regional transportplan Nordland og neste økonomiplan.

I førersetet for grønn jernbane

Fra november 2021 ble RU prosjekteier for **ACE Green – Arctic Central Europe Green Corridor**, et samarbeid for å skape vekst for gods på Nordlandsbanen.

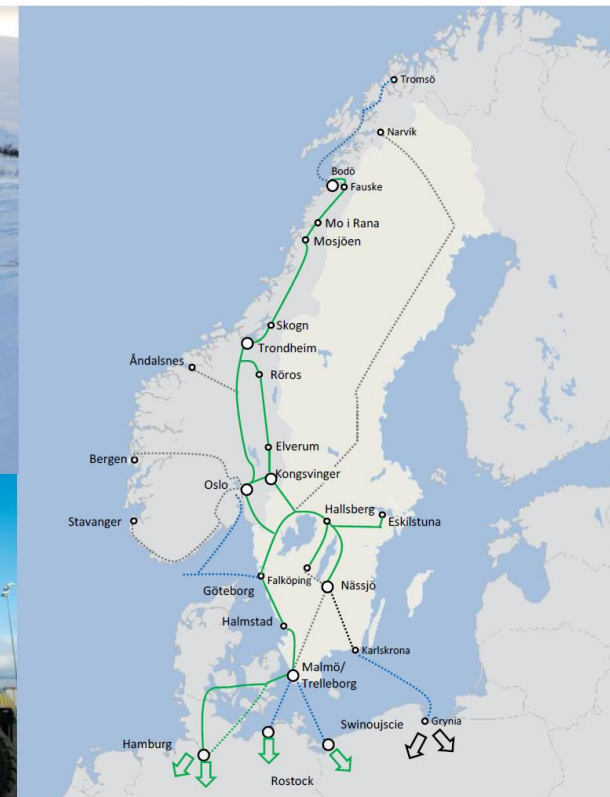
Vårt engasjement bygger på et langsiktig samarbeid med Meyership og Mo i Rana havn for å utvikle Mo i Rana som et knutepunkt mellom båt, bane og bil og styrke næringslivets grønne transporttilbud. EN viktig

Resultatene er utrolig gode. Fra 2020 til 2022 er godstrafikken på Nordlandsbanen mer enn doblet. Tilbudet er økt fra 2 til 4 daglige godstog hver vei mellom nord og sør, opptil 600 meter lange, fram til Mo i Rana. Godsvolum på bane til og fra Mo i Rana er betydelig mer enn doblet.

Dermed er en godsmengde tilsvarende 26 000 lastebiler per år flyttet over på toget. Det gir betydelige gevinster for miljøet, det øker den grønne konkurransekraften til industri, sjømatnæring og andre storbrukere av jernbanen. Og til sist skaper det vekst i lokal transportnæring som tar hånd om omlasting, all regional distribusjon og tilhørende næringsutvikling.

ACE Green og dermed RU har også et godt samarbeid med statlige myndigheter, fylkeskommunen og Bane Nor. Det resulterte blant annet i at Bane Nor i 2021 flyttet ekstra ressurser til tiltak for gods på Nordlandsbanen. Blant annet investeres 100 mill. kroner i et 1200 meter kryssingsspor mellom stasjonen og Rana Industriterminal, og med ambisjon om egen terminal for industrigods like ved Freyrs GIGA 2 ved RIT.

Ambisjonen framover er å øke veksten ytterligere med daglig tog 5 og 6 på Nordlandsbanen og direkte grensekryssende tilbud mellom Nordland, Sverige og EU dit mye av eksportvarene skal og der mange varer som forbrukes i nord sendes fra. I tillegg arbeides det for å få erstattet fossil diesel med grønne drivstoff på Nordlandsbanen.



Helgelandssykehuset

«Helseforetakets hovedkontor og ledelse legges til hovedsykehuset i Sandnessjøen». Slik lød benkeforslaget, etter en mye omtalt «kaffepause», og styrevedtaket i Helse Nord RHF 18.12.19 som omhandlet framtidig sykehusstruktur på Helgeland.

Vedtaket ble stadfestet av statsråd Høie i foretaksmøtet med Helse-Nord i januar 2020.

For Rana sin del har det siden da vært særlig viktig å «vokte og verne» om Strukturvedtakets punkt 2b

Punkt 2b i vedtaket om framtidig sykehusstruktur som ranaordføreren viser til, sier dette:

«Helgelandssykehuset Mo i Rana etableres som akuttsykehus: Indremedisin med akuttberedskap, generell kirurgi med akuttberedskap, ortopedi med akuttberedskap, fødeavdeling, anestesi, laboratoriefunksjon og radiologi (i vaktsamarbeid med Nordlandssykehuset HF)».

Tarmkreft-kirurgisaken som ble offentlig kjent i 2020, fortsatte også gjennom 2021. Historien her er svake kvalitetstall fra sykehuset i Sandnessjøen. En felles rapport fra UiT, UiO og St. Olav konkluderte med at det har vært svikt i kvalitetsarbeid, svikt i behandlingsforløp og svikt i seleksjon av pasienter. Saken ble videresendt til Statens helsetilsyn.

Ivareta sterk akuttberedskap og akuttkirurgi

Det er helt vesentlig med ivaretagelse av akuttberedskapen og særskilt akuttkirurgien. Sykehusets nærhet til vårt



befolkningstette område er også viktig, og spesielt siden vi antar at så mange som 10 000 nye ranværingene ikke er urealistisk i et 5-10 års perspektiv. Vi må ta vare på fagfolkene våre, ikke skyve nødvendige kreftoperasjoner flere timers reisevei unna til Bodø. Dette vil svekke rekrutteringen, og er en stor belastning for pasienter og pårørende. Ved å svekke tarmkreftkirurgien, så svekkes også den kirurgiske akuttberedskapen vi er avhengig av på hele Helgeland.

RU har gjennom 2021 støttet opp om Rana kommune sitt arbeid med Helgelandssykehuset.

RU var sentral i tilretteleggingen for en efaringsbasert master i digitale helsetjenester. Et samarbeid mellom UiT, Helgelandssykehuset og 17 kommuner på Helgeland.

Campus Helgeland

RU har vært viktig pådriver for samarbeidsavtalen som ble signert 13.september mellom Rana kommune, Nordland fylkeskommune, Nordlandsforskning og Nord Universitet. Avtalen har som overordnet mål å styrke forskningen i Rana og industrielle kompetansen i Nordland.

Arbeidet med å nye studier har gitt effekt. Særlig har RU jobbet opp mot UiT som høsten 2021 startet stedsutviklingsstudiet opp på Campus Helgeland. VekstMObilisering har blitt styrket med en prosjektleder for Kompetanse som skal styrke Mo i Rana som kompetansesenter, hvor arbeidet med Campus Helgeland vil ha et sentralt fokus.



Batterifabrikk

FREYR har siden 2018 arbeidet strategisk med etablering av en battericellefabrikk i Rana. RU har hatt tett kontakt med FREYR gjennom året og har samarbeidet i en rekke saker, eksempelvis innen kommunikasjon, verdikjeden, virkemiddelapparatet, kompetanse og onboarding.

Etableringen av til sammen fem batterifabrikker inne i Mo Industripark vil gi 1500 arbeidsplasser direkte, i tillegg leverte Menon Economics høsten 2021 en ringvirkningsanalyse av etableringen til FREYR. Den belyste muligheten for ytterligere 1150 arbeidsplasser i Rana som et resultat av økt konsum, leverandører til FREYR og økning i offentlig ansatte pga økt befolkning.

Prosjektet «VekstMOobilisering», som har som mål å støtte FREYRs etablering og skape flest mulig positive ringvirkninger, har blitt utvidet med stillinger innen Onboarding og Kommunikasjon. Prosjektet finansieres av Rana kommune, FREYR og Nordland fylkeskommune.

Det har blitt jobbet mye med å forberede Rana og regionen på vekst i antall innbyggere og for å gjøre kommunen mer attraktiv for mulige tilflyttere.

RU har også jobbet med blant annet å styrke lokal kompetanse, eksempelvis for å få opprettet flere fagskoletilbud, se på tiltak for å øke attraksjonskraften til kommunen, og med det omdømme. Det har også blitt gjennomført kontaktmøter med nabokommuner.

RUs arbeid rundt batterifabrikk og samarbeid med FREYR er godt eksemplifisert ved at FREYR og NHO Nordland nominerte Rana kommune som årets vertsskapskommune for næringsutvikling, en pris kommunen vant, og som ble offentlig kjent i 2022.



«Venture North, Invest in Rana Region» er et prosjekt i RU og satsningsområde i temaplan for næringsutvikling for Rana Kommune.

Prosjektperiode: 01.06.2020 - 01.06.2023.

Prosjektleder: Annfrid Olsen.

Prosjektet har i løpet av 2021:

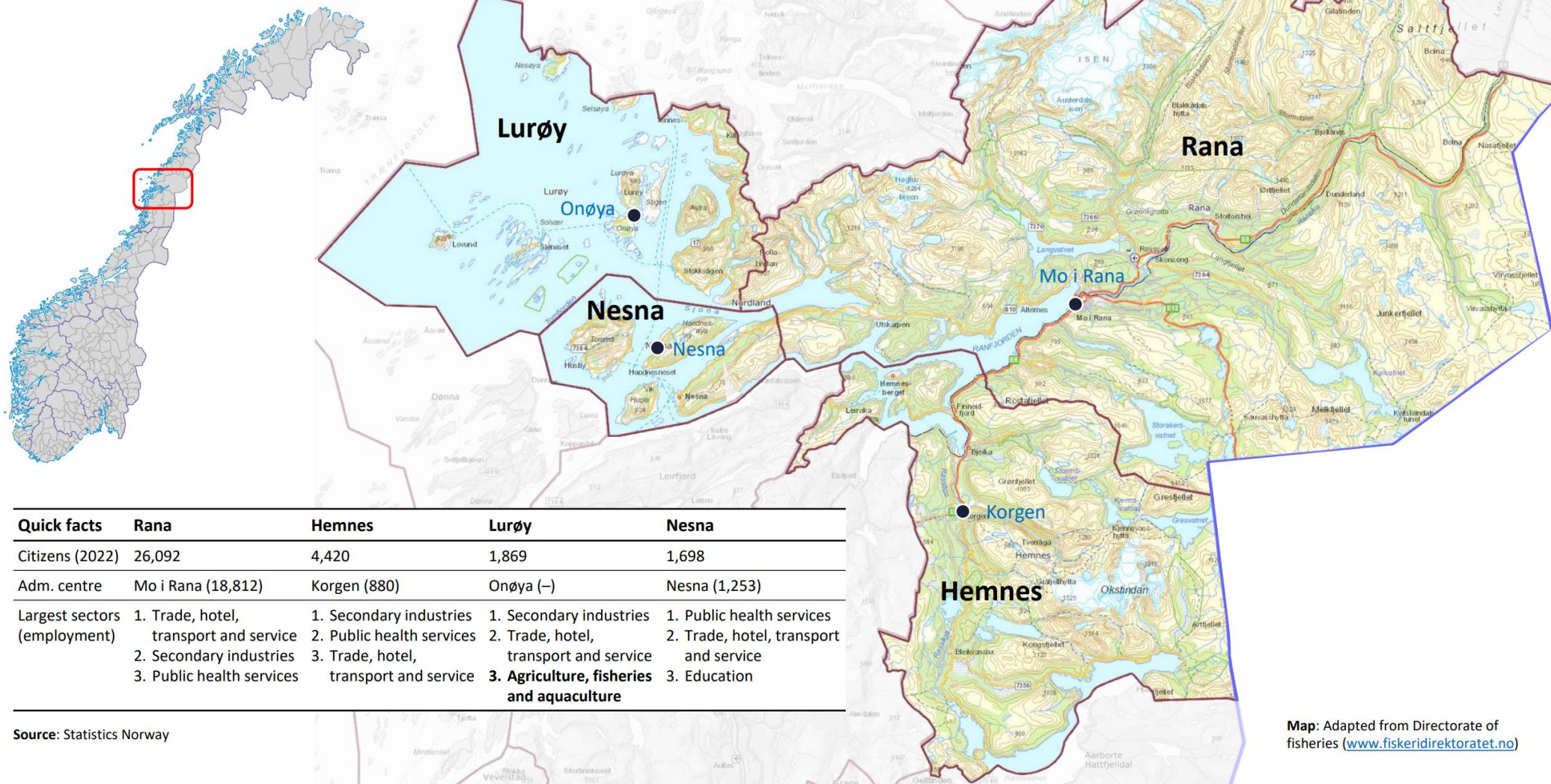
- Lansert web og arealportalen: venturenorth.no.
- Mottatt relevante henvendelser innen kraftintensiv industri (batteri, hydrogen, CO2 fangst, osv)
- Gjennomført analyser sammen med Norconsult og Sintef Helgeland (verdikjede analyse og arealanalyse)
- Styrket strategisk samarbeid med Invest in Bodø og Invest in Norway, samt handelskammer.
- Jobbet godt med utvikling av vertskapsrollen og hatt en rekke relevante besøk.

Prosjektet kort oppsummert:

1. Analysearbeid
2. Utvikling av vertskapsrollen
3. Invest in portal
4. Markedsføring
5. Attrahere selskaper
6. Samarbeid

Venture North, Invest in Rana region, Norway

Rana, Hemnes, Lurøy and Nesna municipalities



Ferdigstilling av fase 1 Reisemålsutvikling

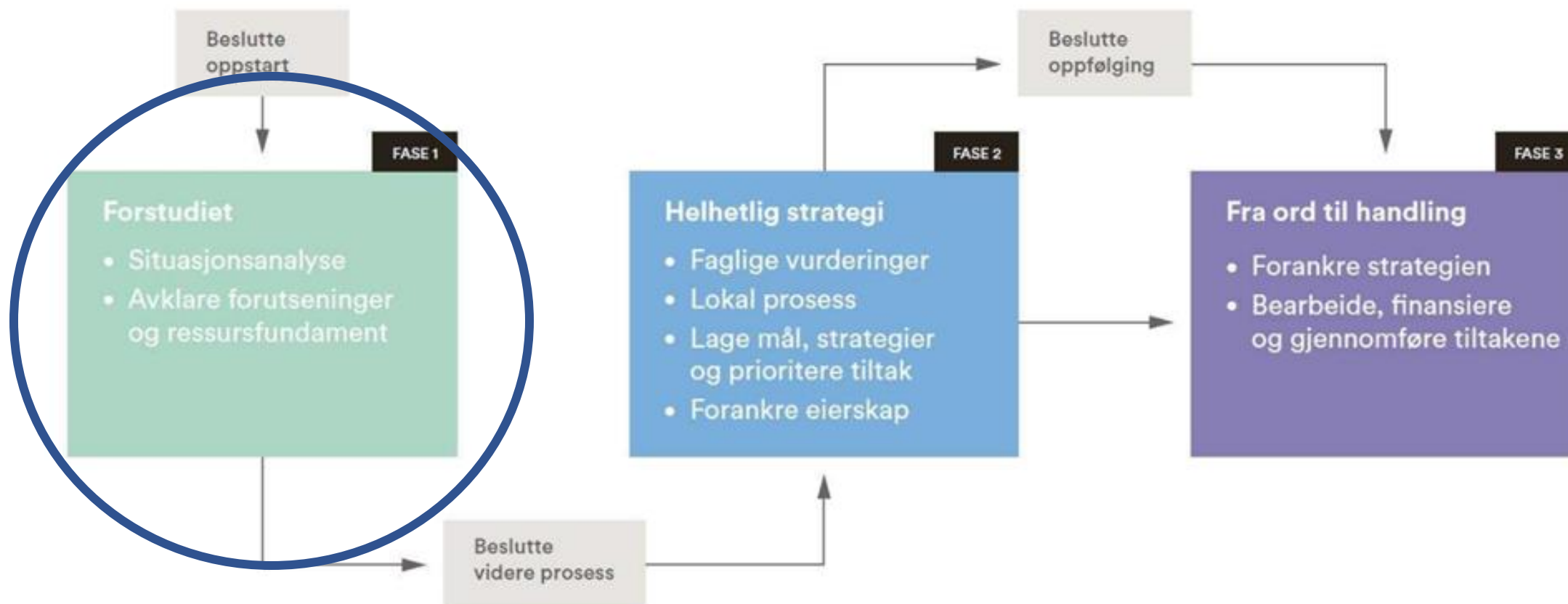
Arbeidet i forstudien (august 2020 – juni 2021) har vært ledet av en bredt sammensatt styringsgruppe på 17 personer, 10 fra næringslivet, 7 fra administrativ ledelse i kommunene samt prosjekteier Rana Utvikling AS. Innovasjon Norge og Nordland fylkeskommune har deltatt som observatører. Arbeidet har vært gjennomført med bred involvering og lokal forankring. Mimir AS har hatt det faglige ansvaret i prosessen. Prosjektansvarlig har vært Cecilie Nordvik i Rana Utvikling. Fase 1 ble finansiert med tilskudd fra Innovasjon Norge og egeninnsats i form av tid fra aktørene i deltakerkommunene.

Det ble vedtatt i kommunestyrene i Rana, Nesna, Hemnes, Lurøy og Rødøy om videre prosess til fase 2 – Masterplan for reisemålet.

Visjonen vi jobber videre med er:

I 2027 skal Nord-Helgeland være kjent for sin rikholdige og mangfoldige opplevelsesmeny, tuftet på møter med lokalbefolkningen, lokal mat, den stedspesifikke historien og de grønne, sømløse opplevelsesrike reisene både på vann og land. Og resultatet er lokal verdiskaping hele året og levende lokalsamfunn.

Tre faser





Innovasjon Norges bedriftsnettverksprogram hjelper små- og mellomstore bedrifter med vekstambisjoner til å etablere kommersielt, strategisk og markedsrettet samarbeid for å styrke innovasjonsevne og konkurransekraft.

Arctic Adventure Hub – Mo i Rana

Rana Utvikling ved Cecilie Nordvik er i styringsgruppen og prosjektdeltaker i hovedprosjektet i bedriftsnettverket. Prosjekteier er Scandic Meyergården.

Rana Utvikling har også vært leid inn til å koordinere Norgeskampanjen.

Overordnede mål

- Mo i Rana og omlandet skal være et viktig, attraktivt og bærekraftig reisemål for ferie- og fritidsmarkedet – med sesong hele året
- Ranaregionen med byen Mo i Rana skal være en attraktiv hub (base) for å oppleve Helgeland
- Reiselivet i Rana skal være en ressurs for og ha et nært samarbeid med reiselivet i omlandet

Matfatet Utskarpen

RU ved Cecilie Nordvik er innleid prosjektleder for forprosjektet. Prosjekteier er Grøven AS (Til Elise fra Marius).

Hovedmålet i forprosjektet var å bli et foretrukket reisemål for matopplevelser, forståelse for lokale mattradisjoner, dyrking av mat, salg av mat og levende kulturlandskap. Samt øke andelen av råvarer fra Utskarpen både i restauranter og butikker.

Dette skulle skje gjennom å utvikle felles markedsrettede strategier, nye helårlige produkter/bedrifter innen opplevelsesnæringer og utvikle en felles merkevare for mat fra Utskarpen og matopplevelser i Utskarpen.

Næringslivsmentor for UiT - Stedsutvikling

Rana Utvikling var en av 18 næringslivsmentorer på UiT Norges arktiske universitet. Hensikten med ordningen var å skape tettere samarbeid mellom næringslivsbedrifter i landsdelen og utdanning/forskning/innovasjon ved UiT.

Vi bidro til gjennomføring av et etter- og videreutdanningstilbud innen stedsutvikling på Helgeland. Økt kompetanse innen stedsutvikling på tvers av samfunnssektorer og forvaltningsnivå vil gjøre Helgeland til et enda bedre sted å bo og besøke.

RU utfører sekretariatsfunksjon for MidtSkandia som er en grensekomité under Nordisk Ministerråd og et samarbeidsorgan for Helgeland og Västerbotten. Avtalen med Midtskandia ble fornyet med tre nye år f.o.m. 1. februar 2020.

Midtskandia reviderte strategiplanen i 2019. De overordna satsningsområdene for 2020 var;

1. Utviklingsarbeid over landegrensene
2. Forbedre infrastruktur i øst- vestlig retning
3. Utvikle Midtskandia som organisasjon

Året 2020

1. Møteaktivitet:

På grunn av covid-19 situasjonen har alt av styremøter, årsmøte, høstmøte og arbeidsmøter foregått digitalt. Deltakelsesprosenten har økt betraktelig, som følge av dette.

- Dialog opp i mot Nordisk Ministerråd
- Deltakelse på Nordisk Ministerråds "Københavns møte", Europaforum, Grenserådet og Grenseregionalt Forum.
- Deltakelse i fellesmøter med de andre grensekomitéene (NO/SV)
- Enkeltmøter med medlemmer for å oppdatere de på MS sitt arbeid, og ikke minst innhente innspill på hva de ønsker at Midtskandia skal prioritere i sitt arbeid.
- Bistått enkelte bedrifter med hvilke regler som har vært gjeldene for grensepassering (da disse stadig endret seg)

2. Prosjekt

- En forstudie "Gastronomisk kompetanse i MS" med partnere fra Vilhelmina, MON, NIBIO etc. ble gjennomført med formål om å utvikle en større prosjektsøknad. Forstudien var vellykket og ble avsluttet i Q1 2020. Søknad om hovedprosjekt ble sendt inn, men beklageligvis ble ikke søknaden behandlet innen fristen (på norsk side). Beslutningen fra NFK var positiv, men kom for sent.
- En av de mest berørte bransjene i 2020 var turismen. Under høsten 2020 utviklet vi en søknad om en forstudie innenfor konseptet "Smart Tourism". Et konsept som stadig får mer oppmerksomhet, og går ut på å produsere, distribuere og konsumere turistopplevelser på en ny innovativ måte. Formålet er å undersøke om konseptet kan øke konkuransekraften og styrke regionens virksomheter innenfor reiselivsnæringen. Oppstart av forprosjekt Q1 2021.
- FAIR el-fly prosjekt ledes av Kvarkenrådet. Midtskandia er med som medfinansier og sitter i styringsgruppen. Mot slutten av 2020 utviklet Midtskandia en egen prosjektsøknad om å løfte inn den Svensk/Norske dimensjonen. (Den ble innvilget i 2021). Partnere her henholdsvis Alstahaug, Brønnøy, Rana, Nord Universitet, Indre Helgeland Regionråd og Sør-Helgeland Regionråd. Avinor er med i ressursgruppe.
- Høst/vinter 2020/2021 ble det også utviklet en prosjektsøknad for "fossilfrie tungtransporter" i BA regionen, spesielt med tanke på utviklingen av "Nordic Battery Belt".
- Midtskandia meldte seg inn i AEBR (Association of European Border Regions), med formål å komme nærmere europeiske partnerskap og deltakelse i større prosjekt.

Covid-19:

- Gjennomførte en spørreundersøkelse blant virksomheter med aktivitet over grensen (NO/SV), om hvordan pandemien hadde påvirket driften, hvilke type støtte de hadde motatt og tanker om månedene fremover.
- Midtskandia publiserte også en artikkel, i henholdsvis Rana Blad og Västerbotten Kuriren, om utfordringen med stengte grenser.

Året 2021 ble også påvirket av covid-19 og begrensningene knyttet til gjennomføring av fysiske møter og arrangement.

I løpet av 2021 ble Nina Malin Skaret engasjert til å lede Væxt Mo i Rana gjennom en prosjektstilling. I denne forbindelse har hun også blitt leid inn til å bistå etablererservice med å håndtere innkommende henvendelser.

I løpet av 2021 fortsatte vi i samarbeid med Entreprenørby og gjennomførte to online etablererkurs, med rundt 30 deltakere. I tillegg ble det gjennomført en rekke online konsultasjoner.

2021 har vært utfordrende år for Etablererservice, men vi har klart å opprettholde et tilbud tilpasset situasjonen. Dette har vi gjort gjennom samarbeid med relevante aktører som Væxt Mo i Rana Ranaregionen næringsforening, NHO, Kunnskapsparken Helgeland og Kunnskapsparken Bodø, Innovasjon Norge, Væxt Mo i Rana m.fl.



Daglig leder ved Væxt Mo i Rana, Nina Skaret, Foto: Henry Lee

– Vi ønsker å heie frem innovasjon og nyskaping



John Alfred Harrang og Tommy Bjørkås satser på webutvikling. Foto: Øyvind Bratt

Av [Ingrid Linnea Hatten](#)

Publisert:
01.08.21 08:42

Del

Kompisene hadde grublet i noen år på en idé om et webutviklerfirma. Nå satser de for fullt og starter opp Awati. I framtiden ønsker de å kunne jobbe sammen med noen av sine tidligere kolleger fra NRK lisensavdelinga.

For Maria (28) har Hemnes alt utenom én ting. Nå starter hun selv opp butikk: – Jeg har lekt med tanken i ti år



Mellom blomsterbutikken og frisørsalongen på Korgensenteret skal Maria Helen Viksjø åpne garnbutikk med kaffeservering. – Folk spør om jeg ikke synes det er skummelt, men mest tenker jeg bare at det er kjempeartig,

Tommy kjøpte Rauvassgården like før jul og skulle egentlig bare ta en kjapp overflateoppussing. Så ble det endring i planene: – Har gått forbausende godt



VekstMObilisering PE: Ole M. Kolstad



PL og næring

Ole M. Kolstad



Kommunikasjon

Jarl Håkon Olsen



Welcome Mo i
Rana

Yasna Mimbela



Campus &
kompetanse

1. apr

Ansatt



Omdømme

Iselin Breirem



Infrastruktur

Reidar Ryssdal



Rekruttering

Til vurdering

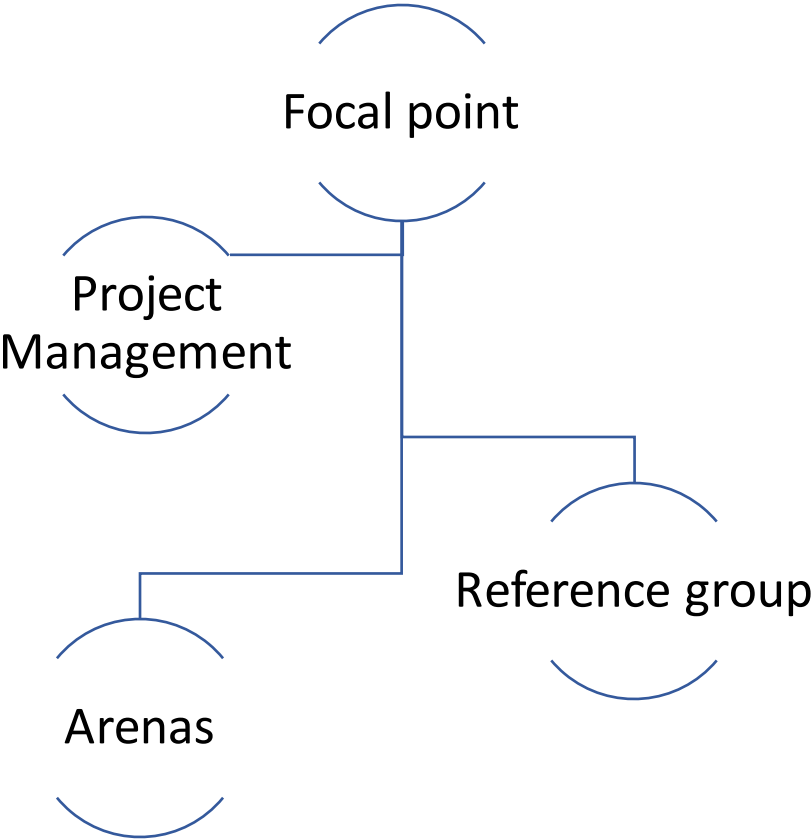
Stillingen som kommunikasjonsrådgiver ble opprettet i løpet av året og begynte arbeidet sitt i juni. Arbeidet er hovedsakelig i VekstMObilisering, men også involvert i andre prosjekter etter behov.

Siden "Flytt til Mo i Rana" ble etablert etter sommeren. Både den norske og engelske siden er blitt en av de mest populære sidene på ru.no.

Resultatene på ru.no i juli-desember vs januar-juni viser positiv utvikling. Økt brukerretensjon og sidevisninger, samt redusert en-siders-økt. Utviklingen på Facebook viser økning i følgere, og økning i rekkevidde i samme tidsrom.

Det har blitt utarbeidet en metodikk for å fortløpende måle resultatene i kommunikasjonsarbeidet. Denne oppdateres månedlig med resultatene fra nettsidene, sosiale medier og promoteringer.

Welcome to Mo i Rana - structure



Communication

Rana Utvikling
FREYR
Rana Kommune
Reiseliv & Visit Helgeland

Relocation & Welcoming

Rana Utvikling
Tilflyttertog
Rana Kommune
Rana Idrettsråd
FREYR

Culture & Community

Rana Utvikling
Heile Helgeland
Park 22, Rana Bibliotek
Artic Circle Raceway
Smeltedigelen
FREYR

Labor Integration

Rana Utvikling
Ranaregion Næringsoreningen
Karrieresenteret
NAV
Væxt
FREYR

Education

Rana Utvikling
Rana Kommune
Polarsirkelen Vgs
Nord Universitet
FREYR

Governance

Rana Utvikling
FREYR
NAV
Ranaregion Næringsoreningen
Rana Kommune

Welcome to Mo i Rana

Welcome to Mo i Rana sub-project has started in May 2021.

The strategy for the project has been built on the recommendations of Besity report. That included the establishment of 6 working groups/arenas: communication, relocation & welcoming, culture & community, labor integration, education and governance. The project also counts with a styre group.

Welcome to Mo i Rana has succeeded in creating strong collaborations with relevant actors at the local, regional and national level.

Several actions have been developed in 2021 that will contribute to the achievement of the goal of VekstMObilisering projects : positive ripple effect for the society.

1. HR network establishment with 20 companies that committed in creating more positions in English
2. MINT (Mo i Rana International) : an arena for the local ranværing, the Norwegian newcomers and the international newcomers to connect, make friends and learn from each other
3. Memorandum of Understanding between Rana Kommune and the FNs migrasjonsbyrå approved in RK
4. NAV - Ranaregionen Næringsforening samarbeid
5. IB (International Baccalaureate) school case approved in RK



HR network kick off – November 2021

Welcome to Mo i Rana - activities

Communication	Relocation & Welcoming	Culture & Community	Labor integration	Education	Governance
- Flytte til Rana portal - International visibility - English information in public sphere	- Welcome package - Annual Welcome reception - E-learning fast track program - Information Hub for newcomers	- Volunteer group - Explore & learn the language - MINT – Mo i Rana International	- Job for partners strategy - Multicultural labor market strategy - NAV - Remote work - Job portal - HR network – international recruitment	- Student meet the newcomers - International Baccalaureat - Kindergarten	- Monitoring & evaluation - MoU RK-IOM/FN - Diversity & Inclusion Chart - Intercultural cities program

Grønne prosjekter

Rana utvikling har på flere områder arbeidet med det grønne skifte i Rana i 2021. Arbeidet med etablering av Freyr's batterifabrikk, hvilket vil si vekstmobilisering, og tilrettelegging, har hatt stor prioritet også i 2021. Freyr's batterifabrikk er ikke alene en viktig etablering for å lykkes med vekst og utvikling lokalt, men det vil også være en bidragsyter til det grønne skifte i samfunnet.



Sirkulærøkonomi

I 2021 er det gjennomført et klimasatsprosjekt (forprosjekt) med støtte fra Miljødirektoratets klimasatsordning, innen sirkulær økonomi og samarbeid mellom virksomheter.

Gjennom prosjektet Sirkulær økonomi mellom virksomheter, som er gjennomført i samarbeid en rekke virksomheter og kommuner i regionen er det presentert en rekke muligheter innen den sirkulære økonomi. . Prosjektet har bidratt til å få oversikt over en rekke pågående prosjekter innen sirkulær økonomi innen og mellom virksomheter, i Rana kommune og Rana regionen. Det har vært gjennomført en undersøkelse av muligheter og barrierer for å utvikle allerede etablerte prosjekter. Plast prosjekter på kysten, akvaponi i Mo industripark og Mo fjernvarme kan nevnes blant flere prosjekter som har vært belyst.

Gjennom prosjektet er det presentert en metodikk for hvordan kommunen i større grad kan ta i bruk den sirkulære økonomi inne forskjellige områder som gjenvinning av ressurser, samarbeid med næringsliv, bygg og anlegg for å nevne noen. Prosjektet gir grunnlag for å arbeide videre med sirkulær økonomi i kommunen og gjøre konkrete og strategiske vurderinger innen etableringer av virksomheter innen sirkulærøkonomi.

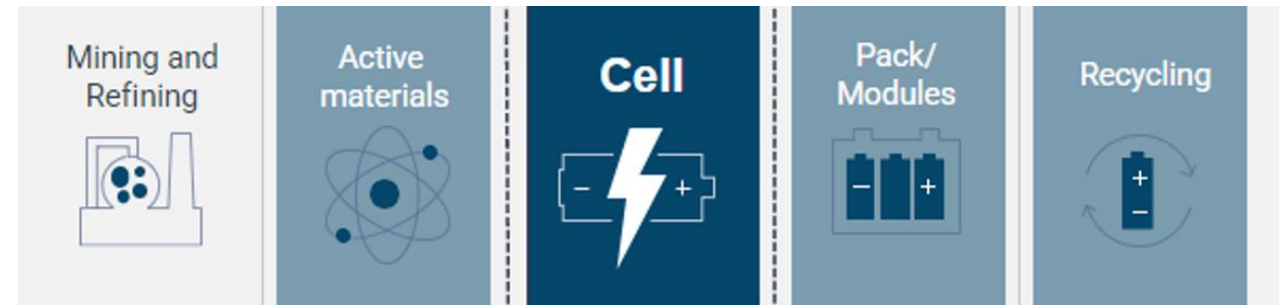
Battery Chain

3-årig samarbeidsprosjekt mellom FREYR og RU

Målet med prosjektet er å:

- Bringe flere internasjonale virksomheter, tilknyttet i batterikjeden, nærmere FREYRs batterifabrikk i Mo i Rana
- Sikre at det produseres materialer og komponenter i batterikjeden, primært i Mo i Rana, sekundært i Nord-Norge.
- Produsere batterier, som hovedsakelig drives av fornybar energi, som vil bidra til det grønne skifte - dette vil gi mange direkte og indirekte muligheter for sysselsetting.

Det er i 2021 nedsatt en prosjektgruppe innen Battery Chain. Gjennom prosjektet og samarbeidet mellom Rana Utvikling og Freyr har det vært dialogg med en rekke virksomheter innen batterikjeden i 2021. En rekke virksomheter har vist interesse for Mo i Rana og vært på besøk.





Clean Energy Conference

For første gang ble det i 2021 gjennomført en nasjonal konferanse i Mo i Rana. Den 3. juni ble Clean Energy Conference 2021 – Elektriske verdikjeder arrangert i Mo i Rana. Det var totalt ni medarrangører: Arctic Cluster Team, Freyr AS, NHO Nordland, LO Nordland, Energi Norge, Nordland fylkeskommune, Mo Industripark AS, Nordlandskraft AS og Rana Utvikling AS.

Konferansen ble avholdt som en digital konferanse for publikum, mens innledere og debattanter deltok fysisk fra studio på Scandic Meyergården i Mo i Rana. Bakgrunnen for konferansen var et ønske om å rette oppmerksomheten på grønne elektriske verdikjeder, og hvordan ren utslippsfri energi legger grunnlag for industri og arbeidsplasser.

Alt i alt er vurderingen at konferansen var vellykket, og legger et godt grunnlag for å gjennomføre en ny konferanse senere dersom ønskelig. I dette avsnittet er likevel formålet å peke på det som kunne vært bedre med formål om læring og forbedring til senere arrangement.

Clean Energy Conference gjennom
I 2022



Arctic Innovation Week 2021

I 2021 inngikk Gründeruka Helgeland ett samarbeid med Arctic Innovation Week og Gnist gründeruke og vi besluttet å endre navn til Arctic Innovation Week Helgeland.

I 2021 ble arrangements strukturen endret. Hvor vi nå legger til rette for at ulike aktører kan legge inn egne arrangement inn under hjemmesiden til Arctic Innovation Week.

Totalt antall arrangement under uken var 85 hvorav 10 på Helgeland. Uken ble avsluttet med en Pitche konkurranse, hvor vinneren ble Marius Johansen fra Grønt fra Laks.

Rana Utvikling har vært prosjektleder for Gründeruka Helgeland nå Arctic Innovation Week Helgeland i fem år. Finansieringen fra Helgeland Sparebank er nå avsluttet og en vil videre vurdere om Rana Utvikling skal fortsette å ha prosjektledelsen for arrangementet på Helgeland.

articinovationweek.no



ARCTIC-INNOVATION-WEEK



Felles næringslivslunsj mellom Mo i Rana og Mosjøen: - Vi har veldig mye å vinne på å spille hverandre gode og jeg er glad for at vi får koordinert dette sammen

Leter etter grønne gründere: - Kanskje sitter det en investor i salen

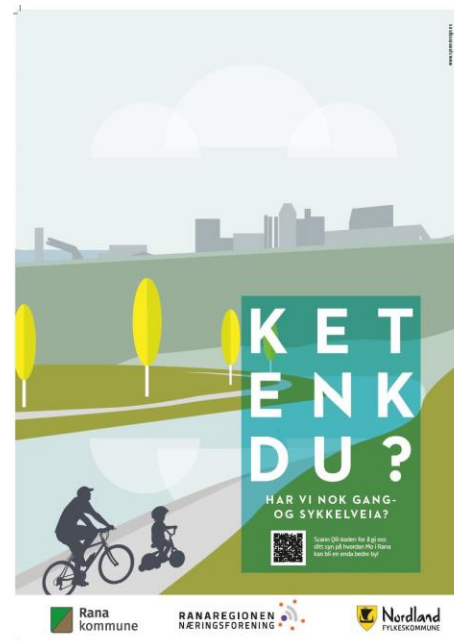


KLAR FOR Å INSPIRERE NYE NÆRINGSLIVSSPIRER: Prosjektleder i Rana Utvikling, Annfrid Olsen og bedriftsrådgiver i DNB, Christina Tro, gleder seg til å høre pitcher fra både nye og gamle gründere under årets Arctic Innovation Week på Helgeland. Foto: Silje-Tamara Rojas



BÆREKRAFTIG BYUTVIKLING

- Prosjekt startet januar 2021
- Prosjekteiere: Nordland fylkeskommune, Rana kommune og Ranaregionen næringsforening
- Hovedmål å revitalisere og organisere byutviklingsarbeidet i Mo i Rana slik at det kommer innbyggere, næringsliv og samfunnsaktører i hele regionen til gode nå og i fremtiden.
- Mye av 2021 gikk til medvirkningsprosess til ny kommunedelplan for bærekraftig byutvikling. Herunder spørreundersøkelsen «Ke tenk du?» som hadde 700 respondenter, i tillegg til «Medvirkningsstua» som var et lavterskeltilbud for dialog på Nytorget
- Jobbet med en samskapingsarena for eiendomsutviklere, gård- og grunneiere i byen. Her har det vært flere møter og inspirasjonsforedrag knyttet til bærekraftig utvikling og en felles ønsket fremtid



Vi ser framover

RU legger bak seg et svært hektisk år. På tross av pandemi og til dels vanskelige arbeidsforhold har selskapet lyktes med å øke aktiviteten.

I samarbeid med kommune, næringsliv og andre støttespillere har selskapet bidratt til at Rana kan gå noen meget spennende år i møte.

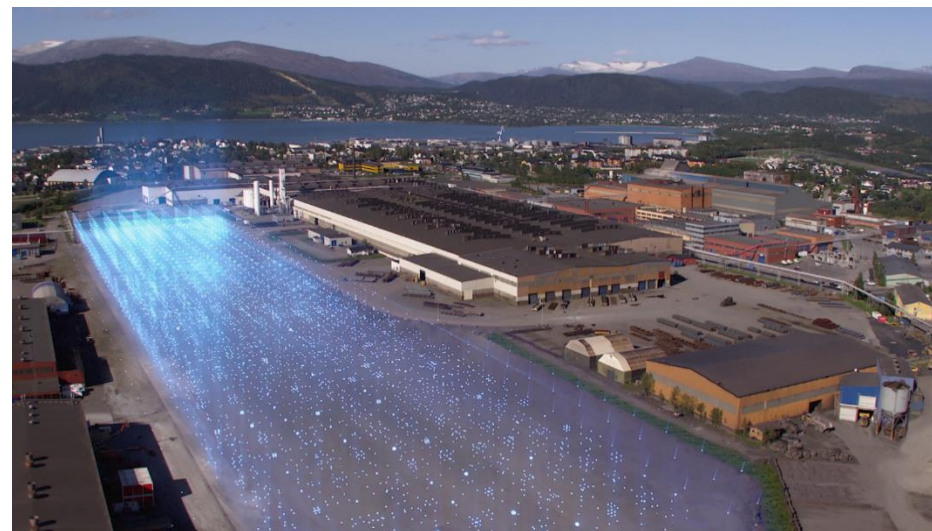
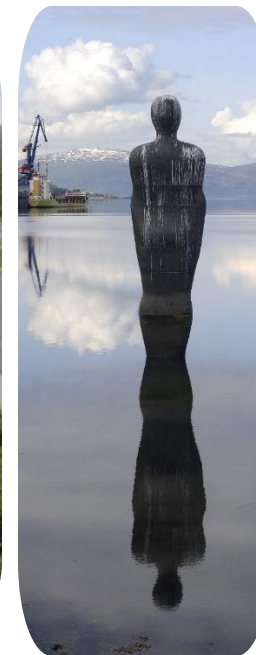
Det er særlig Stortingets vedtak om bygging av ny flyplass og Freyr sine etableringer som vil kunne forandre Rana for all framtid – i positiv forstand.

Samtidig har selskapet lyktes innenfor en rekke området, noe særlig PWC sin evalueringsrapport bekrefter gjennom positive tilbakemeldinger fra respondentene.

Vi er selv tilfreds med at arbeidet med destinasjonsutvikling og byutvikling er igangsatt for å sikre flytte- og bolyst.

Selskapet er særlig bevisst på funnene fra Menon-rapporten som synliggjør at det er viktig å ta en rekke områder på alvor for å sikre etableringen av Freyr; særlig boliger, rekruttering, kraft, kompetanse. Videre tror vi at våre relasjoner til Sverige og Finland vil bli viktig i årene som kommer.

VekstMObiliseringsprosjektet vil derfor spille en avgjørende rolle for både RU og Rana i årene som kommer.



Takk til eiere, næringslivet og øvrige samarbeidspartnere for det vi fikk til sammen i 2021!